

## **R A P O R T**

privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute  
prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot  
Aglomerarea Ploiești, septembrie 2009

### **1. Scurta descriere a aglomerației: localizare, marime, număr de locuitori**

Aglomerarea Ploiești este formată din Municipiul Ploiești și Comunele, Brazi, Barcanesti și Blejoi.

#### **Municipiul Ploiești**

Municipiul Ploiești, reședința județului Prahova, este situat la 60 km de București, pe coordonatele geografice de excepție, aria sa fiind străbatută de meridianul de 26 grade, ce împarte continentul european în aproximativ două părți egale, iar partea de nord întinzându-se până aproape de paralela de 45 de grade, elemente ce determină aspectul temperat-continental al climei.

Localitățile cu care se învecinează: la nord - orașul Baicoi și comuna Blejoi, la sud - comunele Barcanesti și Brazi, la est - comunele Bucov și Berceni, la vest - satul Negoiești și comuna Targșorul Vechi. Aspectul solului și subsolului este determinat de așezarea sa pe structurile vechiului con de dejecție al râului Prahova. Ploieștiul se găsește în apropierea mării regiuni viticole Dealu Mare - Valea Calugărească și are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importantă zonă de turism montan din România.

Este, de asemenea, un important nod de drumuri și cai ferate care îl leagă de orașele București, Brașov, Buzău, Targoviste, Urziceni, Valenii de Munte, Slanic. Municipiul Ploiești este capitala județului Prahova, județul cu cea mai mare populație din România (aproape 900.000 locuitori) care trăiesc în 100 de localități.

Conform recensământului populației din data de 18 martie 2002, populația municipiului Ploiești este de 232.452 persoane.

#### **Comuna Brazi**

Comuna Brazi se află situată în zona de câmpie din sud-vestul județului Prahova, pe malul drept al râului Prahova. Brazi deține o suprafață totală de 45.42 km<sup>2</sup>., din care 3378 ha. suprafață agricolă. Cuprinde satele: Brazii de Sus, Brazii de Jos, Popești, Bătești, Negoiești și Stejaru. Comuna Brazi se află așezată la 44°50' latitudine nordică și 26°02' longitudine estică (între 44°53'06 lat. nordică în N și 44°50'24 lat. Nordică în S; 25°58'32 long. vestică în V și 26°03'20 long. vestică în E), la o altitudine medie de 140 metri (între 161m, altitudinea maximă, în NV-ul comunei și 117m, altitudinea minimă, în SE-ul comunei, la ieșirea râului Leaotul din localitate).

Din direcția București accesul se face prin DN1 sau prin DN1A, iar din Ploiești accesul se face prin diferite variante, teritoriul administrativ fiind străbatut de mai multe drumuri județene (DJ 140, DJ 104P, DJ 101G). Principalul obiectiv industrial este Platforma PETROBRAZI situată în partea de nord a localității pe o suprafață de 600 hectare.

Comuna are o populație de aproximativ 8400 locuitori, femeile predominând printr-un procent de 52%.

### **Comuna Blejoi**

Comuna Blejoi, ca unitate administrativ-teritoriala, este persoana juridica cu deplina capacitate, care poseda un patrimoniu si are initiativa in tot ceea ce priveste administrarea intereselor publice locale, exercitand-si autoritatea in conditiile legii.

ASEZAREA GEOGRAFICA SI FIZICA Este situata in zona de ingemanare a silvostepeii cu colinele din nordul municipiului Ploiesti, pe malul drept al raului Teleajen, la intersectia paralelei de 450 latitudine nordica cu meridianul de 260 longitudine estica. Se invecineaza la sud cu municipiul Ploiesti, la est cu comuna Bucov, la nord cu orasul Boldesti-Scaeni, la nord-vest cu comuna Paulesti, la vest cu comuna Aricestii-Rahtivani, iar la sud-vest cu comuna Targsoru-Vechi.

Comuna Blejoi are o suprafata de 2024 ha, din care 1612 ha suprafata agricola. Are in componenta trei sate: Blejoi, Ploiestiori si Tintareni, cu o populatie de circa 8000 locuitori si un numar de 2940 gospodarii.

DISTANTA FATA DE BUCURESTI -65 km

### **Comuna Barcanesti**

In conformitate cu ultimul recensamant populatia este de 9478 locuitori. Comuna este traversata de DN1 pe tronsonul Bucuresti Ploiesti si va fi strabatuta de viitoarea autostrada care va lega Capitala de Brasov.

Reteaua stradala este compusa din drumuri judetene (3Km), drumuri nationale (11Km), drumuri comunale asfaltate (8Km) si drumuri comunale pietruite (10Km).

Sate : Bărcănești, Ghighiu, Pușcași, Românești, Tătărani

In comuna sunt cuprinsi in invatamant 250 de copii in gradinite, 824 in invatamantul primar si gimnazial, 526 in invatamantul liceal si 470 in invatamantul profesional, precum si peste 50 in invatamantul postliceal. In total, de pregatirea elevilor se ocupa 142 de cadre didactice. In scoli sunt 39 de sali de clasa, 6 laboratoare si 8 ateliere scolare. In comuna Barcanesti functioneaza un grup scolar agricol, care cuprinde invatamant prescolar, scolar, gimnazial, liceal, profesional si postliceal. De asemenea, in satele Tatarani, Barcanesti si Romanesti functioneaza scoli generale cu clasele I-VIII, iar in comuna se afla patru gradinite si cinci biblioteci.

## **2. Autoritatea responsabila**

Municipiul Ploiești împreună cu Comunele Brazi, Blejoi si Barcanesti sunt autoritatile responsabile pentru realizarea cartarii zgomotului si elaborarea hartilor strategice de zgomot si a planurilor de actiune pentru aglomerarile aflate in administrarea lor, potrivit prevederilor Hotararii de Guvern 321/2005, art 4 alin.1.

Mentionam ca datele utilizate in raportul de fata, utilizate si in raportul privind prezentarea evaluarii rezultatelor obtinute prin cartarea de zgomot pentru fiecare harta strategica de zgomot raspund cerintelor mentionate in art 7, alin 1 si art. 8<sup>1</sup> - L(zsn) si L(noapte) - la pct. 1 si 2 din anexa nr. 2 din HG 321/2005 republicata.

Punctul de plecare in aceasta analiza il reprezinta Ghidul privind metodele de realizare a hartilor acustice si a datelor asociate cu expunerea la zgomot aprobat la nivel UE la data

de 13 ianuarie 2006 si in Romania ca OM MMGA nr 678 din 30.06.2006 (in continuare GPG).

### 3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de evaluare a rezultatelor obtinute in urma realizarii hartilor de zgomot si a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot astfel:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar (tren, tramvai)
- Zgomot industrial

### 4. Date obtinute in urma realizarii hartilor strategice de zgomot

In cele ce urmeaza se va face o prezentare a datelor evidentiata de fiecare harta de zgomot prezentata odata cu raportul, astfel: trafic rutier  $L_{zsn}$  si  $L_n$ , trafic feroviar  $L_{zsn}$  si  $L_n$ , trafic tramvai  $L_{zsn}$  si  $L_n$ , zgomot industrial  $L_{zsn}$  si  $L_n$ .

Vom analiza datele din hartile de zgomot specifice in functie de normele de zgomot stabilite legal prin H 674/2007 ce modifica HG321/2005.

### Valori limita si valori tinta de atins pentru 2012.

In conformitate cu OM MMDD nr 152/13.02.2008 valorile maxim permise pentru indicatorii  $L_{zsn}$  si  $L_{noapte}$  sunt:

L <sub>zsn</sub> — dB(A)			L <sub>noapte</sub> — dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone Industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

## **Evaluarea rezultatelor pentru Aglomerarea Ploiesti**

### **Harta de zgomot privind traficul rutier in regim $L_{zsn}$ si $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obtinute se observa faptul ca exista un numar de 14500 persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$  respectiv 13800 persoane expuse la nivel de peste 60 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

In ceea ce priveste tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru 2012 se observa ca exista un numar de 55500 persoane expuse la nivel de zgomot peste nivelul de 65dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$  respectiv 96400 persoane expuse la nivel de peste 50 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

In ceea ce priveste numarul de cladiri cu caracter special expuse la niveluri ale indicatorului  $L_{zsn}$  peste limitele legale se observa faptul ca exista un numar de 9 cladiri expuse la niveluri de peste 70 dB pentru  $L_{zsn}$  respectiv 25 cladiri la niveluri de peste 65 dB.

In ceea ce priveste indicatorul  $L_{noapte}$  se observa ca exista un numar de 9 cladiri expuse la niveluri de peste 60 dB respectiv 47 cladiri la niveluri de peste 50 dB.

### **Harta de zgomot privind traficul feroviar in regim $L_{zsn}$ si $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obtinute se observa faptul ca exista un numar de 500 persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$  respectiv 1400 persoane expuse la nivel de peste 60 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

In ceea ce priveste tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru 2012 se observa ca exista un numar de 2100 persoane expuse la nivel de zgomot peste nivelul de 65dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$  respectiv 23300 persoane expuse la nivel de peste 50 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

In ceea ce priveste numarul de cladiri cu caracter special expuse la niveluri ale indicatorului  $L_{zsn}$  peste limitele legale se observa faptul ca nu cladiri expuse la niveluri de peste 70 dB pentru  $L_{zsn}$  si nici la niveluri de peste 65 dB.

In ceea ce priveste indicatorul  $L_{noapte}$  se observa ca nu exista cladiri expuse la niveluri de peste 60 dB respectiv exista 9 cladiri la niveluri de peste 50 dB.

### **Harta de zgomot privind activitatea industrială in regim $L_{zsn}$ si $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obtinute se observa faptul ca exista un numar de 600 persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 70 dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$  respectiv 500 persoane expuse la nivel de peste 60 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

In ceea ce priveste tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru 2012 se observa ca exista un numar de 2400 persoane expuse la nivel de zgomot peste nivelul de 65dB pentru indicatorul  $L_{zsn}$  respectiv 6000 persoane expuse la nivel de peste 50 dB pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

In ceea ce priveste numarul de cladiri cu caracter special expuse la niveluri ale indicatorului  $L_{zsn}$  peste limitele legale se observa faptul ca exista un numar de 7 cladiri expuse la niveluri de peste 70 dB pentru  $L_{zsn}$  respectiv 9 cladiri la niveluri de peste 65 dB.

In ceea ce priveste indicatorul  $L_{noapte}$  se observa ca exista un numar de 5 cladiri expuse la niveluri de peste 60 dB respectiv 14 cladiri la niveluri de peste 50 dB.