

R A P O R T
privind toate datele obtinute
in urma realizarii fiecarei din hartile strategice de zgomot
Aglomerarea Ploiesti, septembrie 2009

1. Scurta descriere a aglomerarii: localizare, marime, numar de locuitori

Aglomerarea Ploiesti este formata din Municipiul Ploiesti si Comunele, Brazi, Barcanesti si Blejoi.

Municipiul Ploiesti

Municipiul Ploiesti, resedinta judetului Prahova, este situat la 60 km de Bucuresti, pe coordonatele geografice de exceptie, aria sa fiind strabatuta de meridianul de 26 grade, ce imparte continentul european in aproximativ doua parti egale, iar partea de nord intanzandu-se pana aproape de paralela de 45 de grade, elemente ce determina aspectul temperat-continental al climei.

Localitatile cu care se invecineaza: la nord - orasul Baicoi si comuna Blejoi, la sud - comunele Barcanesti si Brazi, la est - comunele Bucov si Berceni, la vest - satul Negoiesti si comuna Targisorul Vechi. Aspectul solului si subsolului este determinat de asezarea sa pe structurile vechiului con de dejectie al raului Prahova. Ploiestiul se gaseste in apropierea marii regiuni viticole Dealu Mare - Valea Calugareasca si are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importanta zona de turism montan din Romania.

Este, de asemenea, un important nod de drumuri si cai ferate care il leaga de orasele Bucuresti, Brasov, Buzau, Targoviste, Urziceni, Valenii de Munte, Slanic. Municipiul Ploiesti este capitala judetului Prahova, judetul cu cea mai mare populatie din Romania (aproape 900.000 locuitori) care traiesc in 100 de localitati.

Conform recensamantului populatiei din data de 18 martie 2002, populatia municipiului Ploiesti este de 232.452 persoane.

Comuna Brazi

Comuna Brazi se află situată în zona de câmpie din sud-vestul județului Prahova, pe malul drept al râului **Prahova**. Brazi deține o suprafață totală de 45.42 km²., din care 3378 ha. suprafață agricolă. Cuprinde satele: **Brazii de Sus**, **Brazii de Jos**, **Popești**, **Bătești**, **Negoiești** și **Stejaru**. Comuna Brazi se află asezată la 44°50' latitudine nordică și 26°02' longitudine estică (între 44°53'06 lat. nordică în N și 44°50'24 lat. Nordică în S; 25°58'32 long. vestică în V și 26°03'20 long. vestică în E), la o altitudine medie de 140 metri (între 161m, altitudinea maximă, în NV-ul comunei și 117m, altitudinea minimă, în SE-ul comunei, la ieșirea râului Leaotul din localitate).

Din direcția Bucuresti accesul se face prin DN1 sau prin DN1A, iar din Ploiesti accesul se face prin diferite variante, teritoriul administrativ fiind strabatut de mai multe drumuri judetene(DJ 140, DJ 104P, DJ 101G). Principalul obiectiv industrial este Platforma PETROBRAZI situata in partea de nord a localitatii pe o suprafata de 600 hectare.

Comuna are o populatie de aproximativ 8400 locuitori, femeile predominand printr-un procent de 52%.

Comuna Blejoi

Comuna Blejoi, ca unitate administrativ-teritoriala, este persoana juridica cu deplina capacitate, care poseda un patrimoniu si are initiativa in tot ceea ce priveste administrarea intereselor publice locale, exercitand-si autoritatea in conditiile legii.

ASEZAREA GEOGRAFICA SI FIZICA Este situata in zona de ingemanare a silvostepeii cu colinele din nordul municipiului Ploiesti, pe malul drept al raului Teleajen, la intersectia paralelei de 450 latitudine nordica cu meridianul de 260 longitudine estica. Se invecineaza la sud cu municipiul Ploiesti, la est cu comuna Bucov, la nord cu orasul Boldesti-Scaeni, la nord-vest cu comuna Paulesti, la vest cu comuna Aricestii-Rahtivani, iar la sud-vest cu comuna Targsoru-Vechi.

Comuna Blejoi are o suprafata de de 2024 ha, din care 1612 ha suprafata agricola. Are in componenta trei sate: Blejoi, Ploiestiori si Tintareni, cu o populatie de circa 8000 locuitori si un numar de 2940 gospodarii.

DISTANTA FATA DE BUCURESTI -65 km

Comuna Barcanesti

In conformitate cu ultimul recensamant populatia este de 9478 locuitori. Comuna este traversata de DN1 pe tronsonul Bucuresti Ploiesti si va fi strabatuta de viitoarea autostrada care va lega Capitala de Brasov.

Reteaua stradala este compusa din drumuri judetene (3Km), drumuri nationale (11Km), drumuri comunale asfaltate (8Km) si drumuri comunale pietruite (10Km).

Sate : Bărcănești, [Ghighiu](#), [Pușcași](#), [Românești](#), [Tătărani](#)

In comuna sunt cuprinsi in invatamant 250 de copii in gradinite, 824 in invatamantul primar si gimnazial, 526 in invatamantul liceal si 470 in invatamantul profesional, precum si peste 50 in invatamantul postliceal. In total, de pregatirea elevilor se ocupa 142 de cadre didactice. In scoli sunt 39 de sali de clasa, 6 laboratoare si 8 ateliere scolare. In comuna Barcanesti functioneaza un grup scolar agricol, care cuprinde invatamant prescolar, scolar, gimnazial, liceal, profesional si postliceal. De asemenea, in satele Tatarani, Barcanesti si Romanesti functioneaza scoli generale cu clasele I-VIII, iar in comuna se afla patru gradinite si cinci biblioteci.

2. Autoritatea responsabila

Municipiul Ploiești împreună cu Comunele Brazi, Blejoi si Barcanesti sunt autoritatile responsabile pentru realizarea cartarii zgomotului si elaborarea hartilor strategice de zgomot si a planurilor de actiune pentru aglomerarile aflate in administrarea lor, potrivit prevederilor Hotararii de Guvern 321/2005, art 4 alin.1.

Mentionam ca datele utilizate in raportul de fata, utilizate si in raportul privind prezentarea evaluarii rezultatelor obtinute prin cartarea de zgomot pentru fiecare harta strategica de zgomot raspund cerintelor mentionate in art 7, alin 1 si art. 8¹ - L(zsn) si L(noapte) - la pct. 1 si 2 din anexa nr. 2 din HG 321/2005 republicata.

Punctul de plecare in aceasta analiza il reprezinta Ghidul privind metodele de realizare a hartilor acustice si a datelor asociate cu expunerea la zgomot aprobat la nivel UE la data de 13 ianuarie 2006 si in Romania ca OM MMGA nr 678 din 30.06.2006 (in continuare GPG).

3. Scopul raportului

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta rezultatele hartilor de zgomot cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot in vederea implementarii Directivei Europene, astfel:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar (tren, tramvai)
- Zgomot industrial

4. Metodele de calcul sau de masurare folosite

Metodele de calcul interimare recomandate de Comisia Europeana si utilizate la realizarea hartilor de zgomot sunt:

zgomotul produs de traficul rutier in conformitate cu metoda nationala franceza de calcul ‘NMPB Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)’, mentionata în Hotarârea din 5 mai 1995 referitoare la zgomotul produs de traficul pe infrastructurile rutiere, Jurnalul Oficial din 10 mai 1995, Articolul 6 si în standardul francez ‘XPS 31-133’. Pentru datele de intrare referitoare la emisii, aceste documente se refera la ‘Ghidul zgomotului produs de transporturile terestre, fascicula previziunea nivelelor sonore, CETUR 1980’.

zgomotul produs de traficul feroviar: in conformitate cu metoda nationala olandeza de calcul publicata în ‘Reken-en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaai ’96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 noiembrie 1996’- (RMR).

zgomot industrial in conformitate cu ISO 9613-2: ‘Acustica – Diminuarea propagarii sunetului în aer liber, Partea a doua: Metoda generala de calcul’.

5. Estimarea numarului de persoane (in sute) care traiesc in locuinte expuse la intervale de valori ale indicatorului **Lzsn** in decibeli(A), la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusa fatada: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74, > 75.

Trafic rutier:

Aglomerarea Ploiesti (inclusiv DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 514 |
| 60 - < 64 | 512 |
| 65 - < 69 | 410 |
| 70 - < 74 | 137 |
| > 75 | 8 |

Comuna Barcanesti (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 8 |
| 60 - < 64 | 5 |
| 65 - < 69 | 4 |
| 70 - < 74 | 2 |
| > 75 | 0 |

Comuna Blejoi (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 16 |
| 60 - < 64 | 11 |
| 65 - < 69 | 7 |
| 70 - < 74 | 4 |
| > 75 | 0 |

Comuna Brazi (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 10 |
| 60 - < 64 | 8 |
| 65 - < 69 | 2 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Municipiul Ploiesti (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 479 |
| 60 - < 64 | 488 |
| 65 - < 69 | 396 |
| 70 - < 74 | 131 |
| > 75 | 8 |

Trafic feroviar CFR

Aglomerarea Ploiesti – CFR (cu Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 111 |
| 60 - < 64 | 54 |
| 65 - < 69 | 12 |
| 70 - < 74 | 4 |
| > 75 | 1 |

Aglomerarea Ploiesti – CFR (cu Ploiesti SUD) + tramvai

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 176 |
| 60 - < 64 | 99 |
| 65 - < 69 | 16 |
| 70 - < 74 | 4 |
| > 75 | 1 |

Municipiul Ploiesti – tramvai

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 68 |
| 60 - < 64 | 41 |
| 65 - < 69 | 4 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Municipiul Ploiesti – CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 82 |
| 60 - < 64 | 32 |
| 65 - < 69 | 9 |
| 70 - < 74 | 2 |
| > 75 | 0 |

Comuna Brazi – CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 12 |
| 60 - < 64 | 19 |
| 65 - < 69 | 2 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Blejoi – CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 2 |
| 60 - < 64 | 1 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Barcanesti– CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 2 |
| 60 - < 64 | 0 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Aglomerarea Ploiesti – CFR (fara Ploiesti SUD) + tramvai

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 163 |
| 60 - < 64 | 97 |
| 65 - < 69 | 15 |
| 70 - < 74 | 3 |
| > 75 | 0 |

Activitati industriale

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 55 - < 59 | 65 |
| 60 - < 64 | 18 |
| 65 - < 69 | 5 |
| 70 - < 74 | 1 |
| > 75 | 0 |

6. Estimarea numarului de persoane (in sute) care traiesc in locuinte expuse la fiecare dintre urmatoarele intervale de valori ale indicatorului L(noapte) in decibeli, la 4m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusa fatada: 45-49*), 50-54*), 55-59*), 60-64*), 65-69*), > 70.

Trafic rutier:

Aglomerarea Ploiesti (inclusiv DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 506 |
| 50 - < 54 | 477 |
| 55 - < 59 | 349 |
| 60 - < 64 | 127 |
| 65 - < 69 | 11 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Barcanesti (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 12 |
| 50 - < 54 | 5 |
| 55 - < 59 | 4 |
| 60 - < 64 | 2 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Blejoi (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 14 |
| 50 - < 54 | 11 |
| 55 - < 59 | 8 |
| 60 - < 64 | 4 |
| 65 - < 69 | 1 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Brazii (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 10 |
| 50 - < 54 | 8 |
| 55 - < 59 | 3 |
| 60 - < 64 | 0 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Municipiul Ploiesti (fara DN1)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 469 |
| 50 - < 54 | 453 |
| 55 - < 59 | 334 |
| 60 - < 64 | 121 |
| 65 - < 69 | 10 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Trafic feroviar CFR

Aglomerarea Ploiesti – CFR (cu Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 145 |
| 50 - < 54 | 108 |
| 55 - < 59 | 37 |
| 60 - < 64 | 9 |
| 65 - < 69 | 3 |
| 70 - < 74 | 1 |
| > 75 | 0 |

Aglomerarea Ploiesti – CFR (cu Ploiesti SUD) + tramvai

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 213 |
| 50 - < 54 | 166 |
| 55 - < 59 | 53 |
| 60 - < 64 | 10 |
| 65 - < 69 | 3 |
| 70 - < 74 | 1 |
| > 75 | 0 |

Municipiul Ploiesti – tramvai

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 70 |
| 50 - < 54 | 30 |
| 55 - < 59 | 13 |
| 60 - < 64 | 1 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Municipiul Ploiesti – CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 103 |
| 50 - < 54 | 80 |
| 55 - < 59 | 21 |
| 60 - < 64 | 6 |
| 65 - < 69 | 1 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Brazi – CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 10 |
| 50 - < 54 | 15 |
| 55 - < 59 | 15 |
| 60 - < 64 | 1 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Blejoi – CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 3 |
| 50 - < 54 | 2 |
| 55 - < 59 | 1 |
| 60 - < 64 | 0 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Comuna Barcanesti– CFR (fara Ploiesti SUD)

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 4 |
| 50 - < 54 | 1 |
| 55 - < 59 | 0 |
| 60 - < 64 | 0 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Agglomerarea Ploiesti – CFR (fara Ploiesti SUD) + tramvai

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 189 |
| 50 - < 54 | 157 |
| 55 - < 59 | 52 |
| 60 - < 64 | 8 |
| 65 - < 69 | 1 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Activitati industriale IPPC:

Distributia persoanelor expuse (in sute)

| Nivel de zgomot dB | Locuitori expusi |
|--------------------|------------------|
| 45 - < 49 | 158 |
| 50 - < 54 | 45 |
| 55 - < 59 | 10 |
| 60 - < 64 | 4 |
| 65 - < 69 | 1 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

7. **Estimarea numarului de cladiri cu caracter special expuse** la valori ale indicatorului **Lzsn** in decibeli(A), la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusa fatada: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74, > 75.

Trafic rutier**Aglomerarea Ploiesti**

| Nivel de zgomot dB | Numar cladiri |
|--------------------|---------------|
| 55 - < 59 | 37 |
| 60 - < 64 | 22 |
| 65 - < 69 | 16 |
| 70 - < 74 | 9 |
| > 75 | 0 |

Trafic feroviar**Aglomerarea Ploiesti CFR (cu PloiestiSUD) + tramvai**

| Nivel de zgomot dB | Numar cladiri |
|--------------------|---------------|
| 55 - < 59 | 9 |
| 60 - < 64 | 2 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Activitati industriale

Numarul de cladiri speciale

| Lzsn | |
|--------------------|---------------|
| Nivel de zgomot dB | Numar cladiri |
| 55 - < 59 | 8 |
| 60 - < 64 | 2 |
| 65 - < 69 | 2 |
| 70 - < 74 | 3 |
| > 75 | 2 |

8. Estimarea numarului de cladiri cu caracter special expuse la valori ale indicatorului **Lnoapte** in decibeli(A), la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusa fatada: 55-59*), 60-64*), 65-69*), 70-74, > 75.

Trafic rutier:

| Nivel de zgomot dB | Numar cladiri |
|--------------------|---------------|
| 45 - < 49 | 32 |
| 50 - < 54 | 23 |
| 55 - < 59 | 15 |
| 60 - < 64 | 7 |
| 65 - < 69 | 2 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Trafic feroviar CFR

| Nivel de zgomot dB | Numar cladiri |
|--------------------|---------------|
| 45 - < 49 | 13 |
| 50 - < 54 | 8 |
| 55 - < 59 | 1 |
| 60 - < 64 | 0 |
| 65 - < 69 | 0 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |

Activitati industriale

Numarul de cladiri speciale

| Lnoapte | |
|--------------------|---------------|
| Nivel de zgomot dB | Numar cladiri |
| 45 - < 49 | 11 |
| 50 - < 54 | 8 |
| 55 - < 59 | 1 |
| 60 - < 64 | 0 |
| 65 - < 69 | 5 |
| 70 - < 74 | 0 |
| > 75 | 0 |