



**PROCES VERBAL**  
**INCHEIAT ASTAZI 01.02.2017**

cu ocazia intalnirii factorilor de raspundere privind “Solutia tehnica de montare a separatoarelor de sens pe DNI”.

Prezenta la dezbateri este consemnat in tabelul anexa la prezentul proces verbal.  
Primarul localitatii Domnul Lupu Valeriu deschide ordinea de zi a intalnirii si prezinta documentele ce stau la baza analizei “ Solutiei tehnice de montare a separatoarelor de sens pe DNI”.

**Se trece la dezbateri, au luat cuvantul urmatoarii:**

-Primar comunei Barcanesti dl. Lupu Valeriu, subliniaza care este scopul acesteti sedinte, si anume consultarea in legatura cu separatoarele de sens;

-Primarul comunei Barcanesti comunica parerile si nemulțumirile locuitorilor comunei, pentru ca reprezentatii autoritatilor prezente sa comunice sefilor ierarhici problemele semnalate de catre cetateti astfel:

a) prin montarea acestor separatoare de sens, din beton, se ingradeste libera deplasare a populatiei de la domiciliu la institutiile publice ( primarie, scoala, dispensare medicale, posta, magazine alimentare, biserica si unitati de cultura), obligand-o sa se deplaseze peste 4 km, pentru a trece de pe o parte, pe cealalta a Drumului National 1;

b) o problema deosebita o reprezinta accesul tractoarelor, atelajelor si a utilajelor agricole, precum si al animalelor, la terenurile agricole, respectiv pasuni si islazuri, acestea fiind nevoite sa se deplaseze pe D. N. 1 si acostamentul acestuia, tot timpul anului;

c) montarea separatoarelor de sens va impiedica accesul cortegiilor funerare la bisericile si cimitirele localitatii, perturband circulatia pe Drumul National 1 si obligand cetatenii sa ocoleasca 4 – 5 km, pentru desfasurarea procesiunilor.

-Primarul comunei Puchenii Mari isi arata nemulțumirea fata de CNADR, deoarece nici un primar din cele trei comune traversate de DNI, nu au fost consultati vis-a-vis de separatoarele de sens aplatate, propune sa fie consultati ca reprezentati ai Autoritatilor Locale. Deasemeni precizeaza ca nu separatoarele reprezinta un motiv al neintelegerii ci lipsa trecerilor de pietoni in dreptul institutiilor publice, lipsa accesului in DNI in ambele sensuri din drumurile

judetene. Arata de asemeni ca traficul pe DN1 este intens datorita neutilizarii la capacitate a autostrazi A3 din cauza nemodernizarii centurii rutiere a Bucurestiului ;

-Preotul paroh al satului Romanesti intreaba reprezentantul C.N.A.I.R.- "de ce s-a mai construit autostrada A3, daca noi tot vrem DN1 drum expres ?", la care preotul sustine ca nu suntem impotriva separatoarelor, noi dorim solutii in legatura cu problemele ridicate de antevorbitori;

-Preotul paroh al satului Puchenii Mari dl.Joita Ciprian, ridica problema de cum se tranveseaza Drumul National neexistand nici o trecere de pietoni, iar pasarelele nu sunt amenajate pentru persoanele cu handicap, personale varstinece, animale, utilaje si cortegii funerare;

-in discutii intervine si dl.Dobre Daniel Mihai reprezentantul Consiliului Judetean relatand ca cele doua comune sunt practic separate in doua parti de catre DN1, cerandu-le celor de la C.N.A.I.R. infiintarea unor treceri de pietoni si gasirea unor solutii concrete de asigurare a accesului populatiei la viata sociala-administrativa a comunelor;

-la dezbateri participa si locuitorii comunei Barcanesti in numele carora dl.Negut Eugen explica reprezentantilor C.N.A.I.R. situatia din teren si ca exista portiuni pe DN1 in zona localitatii Romanesti unde anumite curbe nu sunt semnalizate corespunzator.

-Reprezentantul C.N.A.I.R. dl. Grigorescu Vica, sustine din punct de vedere legal ca pe DN1 nu au voie biciclistii, atelaje, animale si utilajele agricole, acestea urmand a circula pe drumurile comunale; acesta sustine ca au avut loc consultarii in limitele legii, dl.Grigorescu Vica are o atitudine vehement asupra celor relatate spunand ca marcajele sunt pe DN1 de cel putin 15 ani si ca nu sunt refacute trotuarele dealungul DN1-ului, dumnealui relateaza ca DN1 trebuie sa aiba sepaatoare de sens conform legii, si va tine cont de solicitarile noastre, si recomanda ca acestea sa se faca prin structurile judetene ale C.N.A.I.R.

#### **In urma dezbaterilor s-a ajuns la urmatoarele concluzii:**

1. Pe DN 1 se pot amenaja treceri pentru pietoni semnalizate corespunzator;
  2. La fiecare iesire si intrare din si in localitate se vor amenaja benzi de accelerare si decelerare;
  3. Reamenajarea trotuarelor adiacente DN1.
  4. Se va notifica I.G.P.R. pentru solicitarea infiintarii unor treceri de pietoni si semnalizarea zonelor de risc prin indicatoare rutiere de limitare a vitezei de la 70km/h la 50km/h.
- De comun acord s-a stabilit ca Autoritatile Publice Locale sa solicite structurilor judetene ale C.N.A.I.R. analize la fata locului si facut un plan de masuri ce va fi inaintat conducerii C.N.A.I.R.

Drept pentru care am incheiat prezentul proces verbal

Inregistrat la Primaria Barcanesti sub nr. 8734 Data 02.02.2017 .

care v-a fi inaintat catre participant la cerere.

**PRIMAR  
LUPU VALERIU**

