

CAIET DE SARCINI

1. DATE GENERALE.

Autoritatea contractantă: Comuna Bărcănești

Adresă: localitatea Bărcănești, strada Crinilor, nr.108 ,județul Prahova

Telefon: 0786.179.165

E-mail: achizitii@barcanesti.ro

Sursa de finanțare: fonduri de la Bugetul Loca

Cod CPV: 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructura de transport (Rev.2)

2. DENUMIREA ȘI ESCRIEREA PROIECTULUI:

S.F. , PROIECT TEHNIC și D.T.A.C. pentru „BANDA RUTIERĂ DE INTRARE STÂNGA PE SENSUL DE MERS CĂTRE BUCUREȘTI ÎN COMUNĂ BĂRCĂNEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA "

3. AMPLASAMENT:

Bărcănești este o comună în județul Prahova, zona Muntenia, formată din satele Bărcănești (reședința), Ghighiu, Pușcași, Românești și Tătărani.

Comună este situată la sud de orașul Ploiești și este traversată de șoseaua națională DN1 care vine de la București și duce către Brașov, precum și de autostrada București–Ploiești, care are aici nodul de legătură cu DN1. Din DN1, la Bărcănești se ramifică șoseaua națională DN1A care ocolește Ploieștiul pe la est, ducând către Vălenii de Munte și Brașov, iar din această — șoselele județene DJ101G, care duce înspre Ploiești; și DJ101D care duce către Râfov și mai departe în județul Ilfov la Nuci.

Comună are cca. 9600 de locuitori grupați în 5 sate: Tătărani, Bărcănești, Romanesti ,Pușcași și Ghighiu.

4. VALOAREA ESTIMATĂ :

Valoarea estimată este de 150.000 lei, fără TVA .

5. OBIECTUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ :

Atribuirea contractului de S.F., P.T. și D.T.A.C. pentru " BANDA RUTIERĂ DE INTRARE STÂNGA PE SENSUL DE MERS CĂTRE BUCUREȘTI ÎN COMUNĂ BĂRCĂNEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA "

Astfel, operatorul economic contractat este obligat să pună la dispoziția autorității contractante următoarele servicii:

- Studii de teren:

- studiu topografic – avizat OCPI;
- studiu geotehnic – verificat la cerința Af;

-studiu de trafic/circulație;

- Expertiza tehnică conform Legii nr. 10/1995 având în vedere că lucrurile se conectează la o structură existentă , întocmită de expert tehnic autorizat ,care va întocmi un raport de expertiză cu privire la situația tehnică a sectorului de drum studiat;
- Proiect pentru iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente;
- Studiu de fezabilitate (S.F.), conform H.G. nr. 907/2016, elaborat pe trei etape de execuție;
- Documentație tehnică pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- Documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor, conform Certificatului de Urbanism.
- Depunere , susținerea ,obținere avize și acorduri conform Certificatului de Urbanism;
- Proiect tehnic și D.T.A.C. , inclusive: referatul proiectantului, participarea la faze determinate și recepție.
- Verificare proiectului tehnic cu verificator atestat domeniul A4, B2, D.

Documentațiile întocmite la această etapă vor fi elaborate în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Documentațiile întocmite în această etapă vor fi predate beneficiarului în termenul stabilit în contract pe bază de proces verbal de predare-primire și recepție a documentației.

Documentațiile : Studiu de Fezabilitate, Expertiza tehnică , Proiectul Tehnic și D.T.A.C. vor fi întocmite în 3 (trei) exemplare format scriptic și 1 (unu) exemplar în format electronic.

Documentațiile necesare obținerii avizelor și acordurilor, studiul topografic, studiul geotehnic, documentația tehnică pentru obținerea Certificatului de Urbanism vor fi întocmite în **3 (trei) exemplare** .

Serviciile pe care Prestatorul le va realiza , vor fi în conformitate cu prezentul caiet de sarcini , cu prevederile H.G. nr. 907/2016 , cu respectarea legislației și reglementarilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul infrastructurii de transport.

Prestatorul va efectua o expertiza tehnică pe sectorul studiat, iar contravaloarea acesteia va fi cuprinsă în valoarea totală a contractului de servicii.

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor necesare în vederea gestionării corespunzătoare a riscurilor generale, fără a solicita costuri suplimentare Beneficiarului.

6. SITUAȚIA EXISTENTĂ :

Amplasamentul propus este situat pe DN 1 la km aproximativ 51+500, la intersecția acestuia cu strada Trifoiului.

Drumul național are în profil transversal 4 benzi de circulație și o lățime carosabilă în profil curent de cca. 16.00m incluzând benzile de încadrare. Pe zona mediană sunt amplasate separatoare de sens – parapete de beton armat. Virajul la stânga pe drumurile laterale, nu este în prezent posibil.

7. SITUAȚIA PROPUȘĂ :

- Amenajarea intersecției dintre DN1 (E60), km 51+500 și strada Trifoiului pentru virajul la stânga, cu banda de stocare, banda de înscriere în trafic și racordări circulare / pene de viraj la dreapta pe/de pe drumul comunal, conform normativului AND 600 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

- Reamplasarea/instituirea unei treceri de pietoni de pe drumul național prin realizarea unui refugiu median și semnalizarea corespunzătoare în vederea sporirii siguranței pietonilor având în vedere recomandările catalogului de măsuri pentru siguranța circulației în satele lineare, indicativ S STR 6123 2 2010.
- Iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente;
- Amenajarea străzii Trifoiului pe lungimea minimă de 20m.

Amenajările se vor realiza în limita spațiului disponibil - fără afectarea proprietăților private ale persoanelor fizice.

Sistemul de iluminat public se va realiza în conformitate cu normativele și standardele în vigoare.

Iluminatul se va realiza pe bază de LED și se va asigura cu sisteme economice de energie .

Proiectantul va realiza corelarea datelor/ condiționărilor din avize solicitate cu proiectul Tehnic.

8. DURATA CONTRACTULUI : 18 (optisprezece) luni calendaristice .

9. DATA DE ÎNCEPERE A CONTRACTULUI

Contractul de achiziție publică va intra în vigoare de la data semnării acestuia de către ambele părți.

10. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Ofertanții au obligația de a depune următoarele documente:

- Scrisoare de înaintare;
- Propunerea financiară va fi detaliată astfel: documentație pentru emiterea C.U; documentație pentru obținerea avizelor; studii de specialitate (topografic, geotehnic, circulație), expertiza tehnică conform legii nr. 10/1995, S.F., proiect pentru iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente, P.T., DTAC, verificare tehnică de calitate a PT și D.E., asistența tehnică din partea proiectantului.

12. CRITERIUL DE ATRIBUIRE: Prețul cel mai scăzut.

13. PERIOADA DE VALABILITATE A OFERTELOR: 30 zile începând cu data limita de depunere a ofertelor.

14.GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE : va fi în constituită în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului,executantul va depune 0,5% din prețul contractului fără TVA într-un cont distinct ,deschis la Trezorerie Statului,cont ce se va afla la dispoziția autorității contractante, restul până la incidenta sumei stabilite drept garanție de bună execuție se va constitui prin rețineri succesive din sumele datorate prestatorului. Cuantumul garanției va fi de 10% din valoare contractului fără TVA.

15.RECEPȚIA ȘI PLATA SERVICIILOR : serviciile ce fac obiectul contractului vor fi recepționate astfel :

- Documentație tehnică pentru obținerea Certificatului de Urbanism;
- Documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor, conform Certificatului de Urbanism.
- Depunere , susținerea ,obținere avize și acorduri conform Certificatului de Urbanism;

- Studii de teren: - studiu topografic – avizat OCPI;
 - studiu geotehnic – verificat la cerința Af;
 - studiu de trafic/circulație;
- Expertiza tehnică conform Legii nr. 10/1995 având în vedere că lucrurile se conectează la o structură existentă , întocmită de expert tehnic autorizat ,care va întocmi un raport de expertiză cu privire la situația tehnică a sectorului de drum studiat;
- Proiect pentru iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente;
- **Studiu de fezabilitate (S.F.), conform H.G. nr. 907/2016, elaborat pe trei etape de execuție se va recepționa doar după obținerea tuturor avizelor solicitate prin certificatul de urbanism și mențiunea scrisă din partea proiectantului ca acesta (studiu de fezabilitate)respectă cerințele din avizele obținute conform C.U.;**
- Proiect tehnic, D.E. și D.T.A.C. , inclusive: referatul proiectantului, participarea la faze determinanate și recepție.
- Verificare proiectului tehnic cu verificator atestat domeniul A4, B2, D.

16. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTA DIN APLICAREA ACESTUIA:

Calitatea lucrărilor de proiectare și executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Ordonanța de urgență nr. 195/22 decembrie 2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii 10/ 1995 privind calitatea în construcții , cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 925/ 1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor , cu modificările și completările ulterioare;
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016
- HG 717/2010 - pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice .

Întocmit,
VICEPRIMAR,
VIOREL MARIUS VUTA