



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA BĂRCĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
“Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”

Consiliul Local al comunei Bărcănești , județul Prahova, întrunit în ședință ordinară în dată de 27.07.2022;

Având în vedere prevederile :

- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile :

- Art.1 ,alin.(2) și art.5 , alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând :

- Referatul de aprobare nr. 16.938/ 13.07.2022 al Primarului comunei Bărcănești prin care se propune aprobarea Notei conceptuale și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”;
- Raportul de specialitate nr. 16.947/ 13.07.2022 al Compartimentului Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului prin care se propune aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”;
- Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr.1, nr.2 și nr.3 din cadrul Consiliului Local al comunei Bărcănești ;
- Avizul favorabil al secretarului general al comunei Bărcănești ;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(3),lit. g) și art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă **Nota conceptuala** nr. 16.426 din 04.07.2022 pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova” ,conform **anexei nr.1** care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. - Se aprobă **Tema de proiectare** nr. 16.427 din 04.07.2022 pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”,conform **anexei nr.2** care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.3. - Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenele și condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ , cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. - Primarul comunei Bărcănești, prin compartimentele de specialitate ,va duce la îndeplinire prezenta hotatara ,care prin grija secretarului general al comunei Bărcănești va fi înaintată persoanelor și autorităților interesate ,și va fi adusă la cunoștința publică, în condițiile legii.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ ,

✍

Ion VELICI

Contrasemnează:
Secretarul general al comunei

✍
Nicoleta SAVU

Bărcănești, **27 iulie 2022**

Nr. 50

Nr.consilieri în funcție 15; Nr.consilieri prezenți 13 ;Nr.voturi pentru13; Nr. voturi împotriva 0 ; Nr. voturi abținere 0 . Sistem de vot : deschis Cvorum necesar :majoritate absolută Redactată./Tehnoredactată : BAM/4 exp



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA BĂRCĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL



Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 50 /27.07.2022

NOTĂ CONCEPTUALĂ

pentru obiectivul:

“BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS CATRE BUCURESTI IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA”

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE.....	4
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	4
1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	4
1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR).....	4
1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	4
2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ	4
2.1. SCURTA PREZENTARE.....	4
2.2. PREZENTAREA, DUPĂ CAZ, A OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII CU ACELEAȘI FUNCȚIUNI SAU FUNCȚIUNI SIMILARE CU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ, EXISTENTE ÎN ZONĂ, ÎN VEDEREA JUSTIFICĂRII NECESITĂȚII REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ.....	5
2.3. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNEI STRATEGII, A UNUI MASTER PLAN ORI A UNOR PLANURI SIMILARE, APROBATE PRIN ACTE NORMATIVE, ÎN CADRUL CĂRORA SE POATE ÎNCADRA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ	5
2.4. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNOR ACORDURI INTERNAȚIONALE ALE STATULUI CARE OBLIGĂ PARTEA ROMÂNĂ LA REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....	5
2.5. OBIECTIVE GENERALE, PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI.....	5
3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE	5
3.1. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU EXECUȚIA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, LUÂNDU-SE ÎN CONSIDERARE, DUPĂ CAZ:.....	5
3.2. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU PROIECTAREA, PE FAZE, A DOCUMENTAȚIEI TEHNICO- ECONOMICE AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, PRECUM ȘI PENTRU ELABORAREA ALTOR STUDII DE SPECIALITATE ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, INCLUSIV CHELTUIELILE NECESARE PENTRU OBȚINEREA AVIZELOR, AUTORIZAȚIILOR ȘI ACORDURILOR PREVĂZUTE DE LEGE	6
3.3. SURSE IDENTIFICATE PENTRU FINANȚAREA CHELTUIELILOR ESTIMATE (ÎN CAZUL FINANȚĂRII NERAMBURSABILE SE VA MENȚIONA PROGRAMUL OPERAȚIONAL/AXA CORESPUNZĂTOARE, IDENTIFICATĂ)	6

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	6
5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUS(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:.....	6
6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUS, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:	8
7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:.....	9

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

**PROIECTARE SI EXECUTIE BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS
CATRE BUCURESTI IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA**

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Primarul comunei Bărcănești, jud. Prahova.

1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR)

Nu este cazul.

1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

Comuna Bărcănești, jud. Prahova.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUS

2.1. SCURTA PREZENTARE

privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Amplasamentul este reprezentat de o zonă intens circulată a comunei prin care se desfășoară traficul auto de tranzit spre Ploiești, Brașov și București și cel local. În aria amplasamentului există mai multe unități locative, spații comerciale și unități prestatoare de servicii.

Zona are caracteristicile unui sat liniar dezvoltat în lungul drumului național, unde traficul de tranzit caracterizat de viteze mari de deplasare intră în conflict cu traficul local caracterizat de viteze mici de deplasare.

Parapetele de beton amplasate axial pe drumul național nu permit efectuarea virajului la stânga pe/de pe drumul lateral, și nici efectuarea de manevre de întoarcere pentru traficul local. Acest fapt conduce la deplasarea pe distanțe suplimentare de cca. 4km până la intersecția giratorie dintre DN1-DN1A sau în direcția București până la intersecția cu drumul comunal DC 91.

Distanțele mari (>300 m) față de zonele amenajate de traversare pietonală determină pietonii (și uneori și bicicliștii) să se angajeze în traversări periculoase prin sărirea peste parapetele de beton.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin amenajarea intersecției pentru efectuarea virajul la stânga și prin amenajarea unei treceri de pietoni se va reduce riscul de accidente rutiere cauzate de întoarcerea prin locuri nepermise sau de traversări periculoase ale pietonilor, se va reduce timpul de așteptare al autovehiculelor care se înscriu pe drumul național dinspre străzile laterale și se va micșora distanța de ocolire pentru

întoarcere. Amenajarea unui refugiu median la trecerea de pietoni va reduce riscul de accidentare a pietonilor. Amenajările contribuie la creșterea potențialului de utilizare și de atracție al zonei.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

În cazul nerealizării investițiilor siguranța circulației se va înrăutăți datorită dezvoltării zonei deservite conform planurilor creșterii generale a gradului de motorizare. Numărul de accidente va crește iar zona nu își va atinge potențialul de atracție.

2.2. PREZENTAREA, DUPĂ CAZ, A OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII CU ACELEAȘI FUNCȚIUNI SAU FUNCȚIUNI SIMILARE CU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ, EXISTENTE ÎN ZONĂ, ÎN VEDEREA JUSTIFICĂRII NECESITĂȚII REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

De-a lungul drumului național DN1, în urma montării parapetelor mediane, există mai multe zone unde sunt prevăzute buzunare de stocare pentru virajul la stânga, precum și benzi pentru reînscrisura în circulație care funcționează conform scopului urmărit asigurând un grad adecvat al accesibilității. De asemenea în localitatea Miroslăvești, la intersecția dintre DN1, Ds 293 și Ds 353 este în curs de implementare un proiect similar.

2.3. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNEI STRATEGII, A UNUI MASTER PLAN ORI A UNOR PLANURI SIMILARE, APROBATE PRIN ACTE NORMATIVE, ÎN CADRUL CĂRORA SE POATE ÎNCADRA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

Proiectul răspunde priorităților privind creșterea siguranței rutiere prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere menționate în STRATEGIA NAȚIONALĂ DE SIGURANȚA RUTIERĂ și a celor europene exprimate în Strategia "Viziunea 0 (zero) victime" din accidentele rutiere.

2.4. EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNOR ACORDURI INTERNAȚIONALE ALE STATULUI CARE OBLIGĂ PARTEA ROMÂNĂ LA REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Nu este cazul.

2.5. OBIECTIVE GENERALE, PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general preconizat a fi atins este îmbunătățirea siguranței circulației și a accesibilității prin amenajarea posibilităților de viraj la stânga și prin amenajarea adecvata a unei treceri de pietoni.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU EXECUȚIA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, LUÂNDU-SE ÎN CONSIDERARE, DUPĂ CAZ:

- costurile unor investiții similare realizate;

Nu s-au putut identifica investiții cu grad ridicat de similitudine. Totuși orientativ se pot obține valori considerând următoarele investiții:

Nr. Crt	Denumire investiție	Costuri de execuție (lei cu TVA)	Observații
1	Amenajare intersecții în comuna Valea Călugărească DN 1B - Valea Mantei și DN 1B - Valea Poienii	1,038,800	Cost estimat în studiul de fezabilitate pentru obiectul similar. Investitia a necesitat lucrari mai ample decat cele din proiectul curent.
2	Amenajare intersecție cu banda de stocaj pentru virajul la stanga pe DN 2 km 77+285 intersecție cu DJ203C km 27+101, județul Buzau	1 481 522	Necesita lucrari mai ample decat amenajarea intersecției pentru virajul la stanga din proiectul curent.
3	Amenajare intersecție Ds 293, Ds 353 cu DN1 pentru realizarea accesibilitatii în	4 380 000	Necesita lucrari mai ample decat amenajarea intersecției pentru virajul la stanga din

satul Miroslavesti	proiectul curent.
--------------------	-------------------

În urma analizării celor de mai sus, având în vedere asemănările și diferențele cu investițiile menționate, se estimează un cost de execuție al obiectivului de investiții de 1 **500 000 lei fără TVA.**

În urma elaborării studiului de fezabilitate vor rezulta cu un grad de precizie mai ridicat cheltuielile necesare executării obiectivului de investiții pe baza cantităților de lucrări necesare.

- standarde de cost pentru investiții similare.

Nu este cazul, standarde de cost pentru amenajări similare nu sunt disponibile

3.2. ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU PROIECTAREA, PE FAZE, A DOCUMENTAȚIEI TEHNICO-ECONOMICE AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, PRECUM ȘI PENTRU ELABORAREA ALTOR STUDII DE SPECIALITATE ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, INCLUSIV CHELTUIELILE NECESARE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR, AUTORIZAȚIILOR ȘI ACORDURILOR PREVĂZUTE DE LEGE

Faza de proiectare/studiu de specialitate	Cost estimativ (lei cu TVA)
Studiu de fezabilitate	91 500
Proiect tehnic și detalii de execuție (inclusiv studii/proiecte de specialitate pentru relocarea/protejarea rețelelor)	41 500
Documentație tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construire (DTAC) și documentații pentru obținerea avizelor	19 500
Cheltuieli pentru obținerea avizelor	50 000
TOTAL	202 500

3.3. SURSE IDENTIFICATE PENTRU FINANȚAREA CHELTUIELILOR ESTIMATE (ÎN CAZUL FINANȚĂRII NERAMBURSABILE SE VA MENȚIONA PROGRAMUL OPERAȚIONAL/AXA CORESPUNZĂTOARE, IDENTIFICATĂ)

Investiția va fi finanțată din surse proprii sau din alte surse legal constituite ce vor fi identificate.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Terenul pe care se vor amplasa lucrările este situat în intravilanul comunei Bărcănești, în proprietatea statului și administrarea Ministerului Transporturilor prin CNAIR și în proprietatea comunei Bărcănești.

În conformitate cu planul general de urbanism, terenul se încadrează în cea mai mare parte în zona căilor de comunicație rutieră drum național.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘI PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- a) descrierea succintă a amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus este situat pe DN 1 la km aproximativ 51+500, la intersecția acestuia cu strada Trifoiului.

Drumul național are în profil transversal 4 benzi de circulație și o lățime carosabilă în profil curent de cca. 16.00m incluzând benzile de încadrare. Pe zona mediană sunt amplasate separatoare de sens – parapete de beton armat. Virajul la stânga de pe drumurile laterale, nu este în prezent posibil.

În zona de influență a proiectului există circa 100 de gospodării pe strada Trifoiului Cărciumăreselor, Lavandei, Busuiocului și Bujorului. De asemenea există planuri de extindere a zonei locuite existente cu cca. 100 noi gospodării.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Proiectul va fi amplasat pe DN1 (E60) aceasta fiind principala cale de acces posibilă. Alte cai de acces posibile sunt căile de comunicație parte a rețelei stradale a comunei, ce se intersectează cu drumul național.

c) surse de poluare existente în zonă;

Principala sursă de poluare se datorează noxelor produse de circulația rutieră de pe drumul național DN 1 (E 60) care traversează comuna de la sud-est la nord-vest.

d) particularități de relief;

Comuna Bărcănești este situată la limita dintre Câmpia Română și dealurile pericarpatice prahovene, într-o zonă cu altitudini de circa 150 m.

Microrelieful local este reprezentat de suprafețe plane, cu ușoară înclinare de la NV către SE, ce aparțin câmpiei piemontane.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nivelul de echipare tehnico edilitar este ridicat. În zonă există mai multe rețele de utilități:

- alimentare cu apă—conductă de distribuție apă PEHD, Dn=110 mm pe DN 1 aparținând S.C. Hidro Prahova S.A.
- energie electrică —rețea LEA 0,4 kV aparținând S.D.E.E. Muntenia Nord
- cablu F.O. Aerian aparținând PRIME TELECOM S.R.L., pe stâlpii de electricitate
- rețea gaze naturale aparținând DISTRIGAZ SUD
- telefonie - instalații aeriene TLK și instalații subterane TLK aparținând S.C. TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS S.A.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Dintre rețelele menționate la punctul anterior, se vor identifica împreună cu deținătorii/administratorii acestora, în funcție de soluțiile tehnice adoptate, acele rețele ce vor necesita relocare/protejare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Pentru rețelele care vor fi identificate ca fiind afectate de lucrările necesare realizării obiectivului se vor include în devizul general costuri de relocare/protejare, după caz.
- Se va avea în vedere adoptarea unei structuri rutiere echivalente sau superioare cu cea a drumului național, pentru lucrările ce vor deveni părți circulabile ale acestuia.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Lucrările, construcțiile, amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice, trebuie:

- să nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare și surse de poluare;
- să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației (capacitate, fluentă, siguranța);

- să respecte avizul organelor de specialitate ale administrației publice și normele tehnice de proiectare, construcție și exploatare și prescripțiile tehnice și reglementările urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică și estetică, asigurarea acceselor carosabile, pietonale și rezolvarea parcajelor aferente, precum și evitarea riscurilor tehnologice de construcție și exploatare

Pentru orice lucrare în zona de protecție a drumurilor naționale se va solicita avizul C.N.A.I.R. S.A.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

- a) destinație și funcțiuni;

Funcțiunea dominantă a zonei este de: construcții și amenajări pentru căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise

- căi de comunicație rutiera și construcțiile aferente;
- refugii și treceri de pietoni;
- rețele tehnico-edilitare;
- spații verzi amenajate;

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Amenajarea intersecției dintre DN1 (E60), km 51+500 și strada Trifoiului pentru virajul la stânga, cu banda de stocare, banda de înscriere în trafic și racordări circulare / pene de viraj la dreapta pe/de pe drumul comunal, conform normativului AND 600 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.
- Reamplasarea/instituirea unei treceri de pietoni de pe drumul național prin realizarea unui refugiu median și semnalizarea corespunzătoare în vederea sporirii siguranței pietonilor având în vedere recomandările catalogului de măsuri pentru siguranța circulației în satele lineare, indicativ S STR 6123 2 2010.
- Iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente;
- Amenajarea străzii Trifoiului pe lungimea minima de 20m.

Amenajările se vor realiza în limita spațiului disponibil - fără afectarea proprietăților private ale persoanelor fizice.

- c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de funcționare apreciată este de 20 de ani. La aprecierea acestora s-au avut în vedere prevederile cap. 1.3 al catalogului privind clasificarea mijloacelor fixe utilizate în economie și duratele normale de funcționare ale acestora.

- d) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Se vor realiza simulări cu software specific pentru verificarea înscrierii optime a autovehiculelor prin intersecții.

Trecerea de pietoni se va amenaja în măsura posibilităților din teren cu zonele de traversare decalate pe cele 2 sensuri („gât de pelican”).

La trecerile de pietoni și la intersecții se vor realiza rampe pentru accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii;

Intersecția va fi iluminată.

Lucrările de extindere/realizare a unor zone carosabile noi vor trebui dimensionate pentru a fi capabile să preia traficul actual și pe cel de perspectivă.

Geometria lucrărilor, tipul indicatoarelor și marcajelor rutiere și al parapetelor va respecta standardele și normativele în vigoare și cerințele administratorului drumului național

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- Studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul. Conform HG 907/2016, obiectivul de investiție nu este unul major.

- Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Expertiza tehnică este necesară deoarece se intervine la o construcție existentă;

Studiul de trafic/circulație, studiul geotehnic sunt necesare conform prevederilor HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ ,

✍
.....

Ion VELICI

Contrasemnează:
Secretarul general al comunei

✍
.....

Nicoleta SAVU



*ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA BĂRCĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL*



Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 50 din 27.07.2022

TEMA DE PROIECTARE

**BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS CATRE BUCURESTI IN COMUNA
BARCANESTI, JUDEȚUL PRAHOVA**

CUPRINS

1.	INFORMAȚII GENERALE.....	2
1.1.	DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....	2
1.2.	ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	2
1.3.	ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR)	2
1.4.	BENEFICIARUL INVESTIȚIEI.....	2
1.5.	ELABORATORUL TEMEI DE PROIECTARE	2
2.	DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	2
2.1.	INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	2
2.2.	PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:	2
2.3.	DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:	4
2.4.	CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA.....	6

1 INFORMAȚII GENERALE

1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

PROIECTARE SI EXECUTIE BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS CATRE BUCURESTI IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA

1.1 ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

Primarul comunei Bărcănești, jud. Prahova.

7.1. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR)

Nu este cazul.

7.2. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

Comuna Bărcănești, jud. Prahova.

7.3. ELABORATORUL TEMEI DE PROIECTARE

Comuna Bărcănești, jud. Prahova.

8. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

8.1. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Terenul pe care se vor amplasa lucrările este situat în intravilanul comunei Bărcănești, în proprietatea statului și administrarea Ministerului Transporturilor prin CNAIR și în proprietatea comunei Bărcănești.

În conformitate cu planul general de urbanism, terenul se încadrează în cea mai mare parte în zona căilor de comunicație rutieră (drum național, drum comunal,). Terenul pe care vor fi amplasate intersecțiile se află parțial în zona construcții și amenajări pentru căi de comunicație rutieră.

Regulile cu privire la forma și dimensiunile terenului și construcțiilor sunt:

- In ce privește înălțimea construcțiilor aceasta este conform necesităților tehnice sau normelor specifice;
- Conform indicațiilor specifice UTR-urilor în care se găsesc terenurile ce vor fi ocupate, procentul maxim de ocupare a terenului (POT) este de 30% și coeficientul maxim de utilizare a terenului (CUT) este de 0,6 (0,9).

8.2. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

k) descrierea succintă a amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus este situat pe DN 1 la km aproximativ 51+500, la intersecția acestuia cu strada Trifoiului.

Drumul național are în profil transversal 4 benzi de circulație și o lățime carosabilă în profil curent de cca. 16.00m incluzând benzile de încadrare. Pe zona mediană sunt amplasate separatoare de sens – parapete de beton armat. Virajul la stânga de pe drumurile laterale, nu este în prezent posibil.

In zona de influenta a proiectului există circa 100 de gospodării pe strada Trifoiului Cârciumăreselor, Lavandei, Busuiocului și Bujorului. De asemenea exista planuri de extindere a zonei locuite existente cu cca. 100 noi gospodarii.

l) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Proiectul va fi amplasat pe DN1 (E60) aceasta fiind principala cale de acces posibilă. Alte cai de acces posibile sunt căile de comunicație parte a rețelei stradale a comunei, ce se intersectează cu drumul național.

m) surse de poluare existente în zonă;

Principala sursă de poluare se datorează noxelor produse de circulația rutieră de pe drumul național DN 1 (E 60) care traversează comuna de la sud-est la nord-vest.

n) particularități de relief;

Comuna Bărcănești este situată la limita dintre Câmpia Romana și dealurile pericarpice prahovene, într-o zonă cu altitudini de circa 150 m.

Microrelieful local este reprezentat de suprafețe plane, cu ușoară înclinare de la NV către SE, ce aparțin câmpiei piemontane.

o) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nivelul de echipare tehnico edilitar este ridicat. În zonă există mai multe rețele de utilități:

- alimentare cu apă—conductă de distribuție apă PEHD, Dn=110 mm pe DN 1 aparținând S.C. Hidro Prahova S.A.
- energie electrică —rețea LEA 0,4 kV aparținând S.D.E.E. Muntenia Nord
- cablu F.O. Aerian aparținând PRIME TELECOM S.R.L., pe stâlpii de electricitate
- rețea gaze naturale aparținând DISTRIGAZ SUD
- telefonie - instalații aeriene TLK și instalații subterane TLK aparținând S.C. TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS S.A.

p) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Dintre rețelele menționate la punctul anterior, se vor identifica împreună cu deținătorii/administratorii acestora, în funcție de soluțiile tehnice adoptate, acele rețele ce vor necesita relocare/protejare.

q) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul;

r) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Pentru rețelele care vor fi identificate ca fiind afectate de lucrările necesare realizării obiectivului se vor include în devizul general costuri de relocare/protejare, după caz.
- Se va avea în vedere adoptarea unei structuri rutiere echivalente sau superioare cu cea a drumului național, pentru lucrările ce vor deveni părți circulabile ale acestuia.

s) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Lucrările, construcțiile, amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice, trebuie:

- să nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare și surse de poluare;
- să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației (capacitate, fluentă, siguranța);
- să respecte avizul organelor de specialitate ale administrației publice și normele tehnice de proiectare, construcție și exploatare și prescripțiile tehnice și reglementările urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică și estetică,

asigurarea acceselor carosabile, pietonale și rezolvarea parcajelor aferente, precum și evitarea riscurilor tehnologice de construcție și exploatare

Pentru orice lucrare în zona de protecție a drumurilor naționale se va solicita avizul C.N.A.I.R. S.A.

- t) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

8.3. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

- e) destinație și funcțiuni;

Funcțiunea dominantă a zonei este de: construcții și amenajări pentru căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise:

- căi de comunicație rutiera și construcțiile aferente;
- refugii și treceri de pietoni;
- rețele tehnico-edilitare;
- spații verzi amenajate;

- f) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- o Amenajarea intersecției dintre DN1 (E60), km 51+500 și strada Trifoiului pentru virajul la stânga, cu banda de stocare, banda de înscriere în trafic și racordări circulare / pene de viraj la dreapta pe/de pe drumul comunal, conform normativului AND 600 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.
- o Reamplasarea/instituirea unei trecerii de pietoni de pe drumul național prin realizarea unui refugiu median și semnalizarea corespunzătoare în vederea sporirii siguranței pietonilor având în vedere recomandările catalogului de masuri pentru siguranța circulației în satele lineare, indicativ S STR 6123 2 2010.
- o Iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente;
- o Amenajarea străzii Trifoiului pe lungimea minima de 20m.
- o Amenajările se vor realiza în limita spațiului disponibil - fără afectarea proprietăților private ale persoanelor fizice.

- g) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Elementele geometrice ale intersecțiilor se vor alege în conformitate cu prevederile normativului AND 600.

Structura rutieră pentru extinderea drumului național (ex. casete de lărgire) se va dimensiona la traficul de perspectivă rezultat din studiul de trafic și va fi echivalentă sau superioară cu cea a drumului național.

- h) număr estimat de utilizatori;

Numărul de utilizatori estimat, atât în prezent cât și în perspectivă, pentru fiecare dintre cele 2 intersecții va rezulta în urma realizării studiului de trafic/circulație.

- i) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata minima de funcționare apreciată este de 20 de ani. La aprecierea acesteia s-au avut în vedere prevederile cap. 1.3 al catalogului privind clasificarea mijloacelor fixe utilizate în economie și duratele normale de funcționare ale acestora.

j) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Se vor realiza simulări cu software specific pentru verificarea înscrierii optime a autovehiculelor prin intersecții.

Trecerea de pietoni se va amenaja în măsura posibilităților din teren cu zonele de traversare decalate pe cele 2 sensuri („gât de pelican”).

La trecerea de pietoni și la intersecție se vor realiza rampe pentru accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii;

Intersecția va fi iluminată.

Se vor adopta soluții pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pe drumul național și pe drumurile laterale.

k) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- se vor avea în vedere cele stabilite prin Planul Urbanistic General al comunei și prin avizele emise;
- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

l) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se va elabora în 3 exemplare studiul de fezabilitate în conformitate cu HG 907/2016 care va cuprinde:

- Studiu topografic avizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- Studiu geotehnic conform NP 074/2014, verificat cu verificator atestat Af;
- Studiu de trafic/circulație;
- Expertiză tehnică realizată de expert tehnic atestat – domeniul A4, D2, B.

Se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor / acordurilor și se vor înainta beneficiarului pentru depunere. Documentațiile se vor realiza având în vedere conținutul cadru solicitat de fiecare avizator. Numărul de exemplare necesar va rezulta din numărul avizelor din certificatul de urbanism (cate 2 exemplare pentru fiecare aviz necesar).

Documentațiile pentru obținerea avizului administratorului drumului și al poliției rutiere se vor depune direct de prestator la unitățile avizatoare, se vor susține de către acesta (acolo unde e cazul). Obținerea acestor acorduri/avize menționate este o condiție de recepționarea serviciilor prestatorului;

Se va elabora în câte 3 exemplare documentațiile pentru faza D.T.A.C. și P.T.E. în conformitate cu HG 907/2016. Prestatorul va asigura verificarea documentațiilor de către verificator tehnic atestat pentru domeniul A4, B2, D.

Studiile și Proiectele de specialitate privind protejarea / relocarea rețelelor din amplasament eventual necesare nu intră în scopul contractului.

Prestatorul va asigura asistența tehnică de specialitate a proiectantului pe perioada execuției lucrărilor, în conformitate cu prevederile legii 10 prin participarea la faze determinante, la recepția la terminarea lucrărilor și la recepția finală.

Prestatorul va întocmi referatul proiectantului pentru lucrările proiectate, necesar pentru recepția lucrărilor.

Prestatorul va actualiza devizul general al investiției ori de câte ori e necesar, în conformitate cu prevederile legislative.

8.4. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată*)(*actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 ('actualizată*') privind calitatea în construcții;
- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (actualizată*) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicată*)(*actualizată*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- Normativul ADN 600 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

Aprob Beneficiar, UAT COMUNĂ BĂRCĂNEȘTI Primar Gheorghe Dima	Luat la cunoștință Investitor, UAT COMUNĂ BĂRCĂNEȘTI Primar Gheorghe Dima
Întocmit, Viceprimar Viorel Marius Vuta	

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ ,



Ion VELICI

Contrasemnează:
Secretarul general al comunei


Nicoleta SAVU