



R O M Â N I A
J U D E Ţ U L P R A H O V A
U.A.T. COMUNA BĂRCĂNEȘTI



Nr. 16.946 din 13.07.2022

Anunt referitor la elaborarea unui proiect de act normativ

U.A.T. Comuna Bărcănești, județul Prahova

Astazi, **13. 07.2022**, UAT Comuna Bărcănești, județul Prahova , anunta deschiderea procedurii de transparenta decizionala a procesului de elaborare a proiectului urmatorului act normativ: **P.H.C.L. nr. 49 din 13.09.2022 pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”.**

Scurta prezentare privind:a

a)deficiențe ale situației actuale

Amplasamentul este reprezentat de o zonă intens circulată a comunei prin care se desfășoară traficul auto de tranzit spre Ploiești, Brașov și București și cel local. În aria amplasamentului există mai multe unități locative, spații comerciale și unități prestatoare de servicii.

Zona are caracteristicile unui sat liniar dezvoltat în lungul drumului național, unde traficul de tranzit caracterizat de viteze mari de deplasare intră în conflict cu traficul local caracterizat de viteze mici de deplasare.

Parapelele de beton amplasate axial pe drumul național nu permit efectuarea virajului la stânga pe/de pe drumul lateral, și nici efectuarea de manevre de întoarcere pentru traficul local. Acest fapt conduce la deplasarea pe distante suplimentare de cca. 4km până la intersecția giratorie dintre DN1-DN1A sau în direcția București până la intersecția cu drumul comunal DC 91.

Distanțele mari (>300 m) față de zonele amenajate de traversare pietonală determină pietonii (și uneori și bicicliștii) să se angajeze în traversări periculoase prin sărirea peste parapetele de beton.

b)efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin amenajarea intersecției pentru efectuarea virajul la stânga și prin amenajarea unei treceri de pietoni se va reduce riscul de accidente rutiere cauzate de întoarcerea prin locuri nepermise sau de traversări periculoase ale pietonilor, se va reduce timpul de așteptare al autovehiculelor care se înscriu pe drumul național dinspre străzile laterale și se va micșora distanța de ocolire pentru întoarcere. Amenajarea unui refugiu median la trecerea de pietoni va reduce riscul de accidentare a pietonilor. Amenajările contribuie la creșterea potențialului de utilizare și de atracție al zonei.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

În cazul nerealizării investițiilor siguranța circulației se va înrăutăți datorită dezvoltării zonei deservite conform planurilor creșterii generale a gradului de motorizare. Numărul de accidente va crește iar zona nu își va atinge potențialul de atracție.

De-a lungul drumului național DN1, în urma montării parapetelor mediane, există mai multe zone unde sunt prevăzute buzunare de stocare pentru virajul la stânga, precum și benzi pentru reînscirerea în circulație care funcționează conform scopului urmărit asigurând un grad adecvat al accesibilității. De asemenea în

localitatea Miroslăvești, la intersecția dintre DN1, Ds 293 și Ds 353 este în curs de implementare un proiect similar.

Proiectul răspunde priorităților privind creșterea siguranței rutiere prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere menționate în STRATEGIA NATIONALA DE SIGURANȚA RUTIERĂ și a celor europene exprimate în Strategia ”Viziunea 0 (zero) victime” din accidentele rutiere.

Obiectivul general preconizat a fi atins este îmbunătățirea siguranței circulației și a accesibilității prin amenajarea posibilităților de viraj la stânga și prin amenajarea adecvată a unei treceri de pietoni.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include :

- Referatul de aprobare nr. 16.938/13.07.2022 al primarului comunei Bărcănești privind necesitatea adoptării actului normativ propus;
- Textul complet al Proiectului de hotărâre nr. 49 din 13.07.2022 pentru aprobarea *Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”*, este următorul :

" P R O I E C T D E H O T Ă R Ă R E nr. 49 din 13.07.2022
pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
“Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”

Consiliul Local al comunei Bărcănești , județul Prahova, întrunit în ședință în dată de

Având în vedere prevederile :

- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile :

- Art.1 ,alin.(2) și art.5 , alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând :

- referatul de aprobare nr 16.938 din 13.07.2022 al Primarului comunei Bărcănești prin care se propune aprobarea Notei conceptuale și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”;
- raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului desemnat în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate al Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Bărcănești ;
- avizul secretarului general al comunei Bărcănești ;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(3),lit. g) și art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - Se aprobă **Nota conceptuala** nr. 16.426 din 04.07.2022 pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova” ,conform **anexei nr.1** care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. - Se aprobă **Tema de proiectare** nr. 16.427 din 04.07.2022 pentru obiectivul de investiții “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”,conform **anexei nr.2** care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.3. - Prezenta hotărâre poate fi atacată de persoanele îndreptățite, în termenele și condițiile prevăzute de Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ , cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. - Primarul comunei Bărcănești, prin compartimentele de specialitate ,va duce la îndeplinire prezenta hotatare ,care prin grija secretarului general al comunei Bărcănești va fi înaintată persoanelor și autorităților interesate ,și va fi adusă la cunoștința publică, în condițiile legii.

INIȚIATOR :

PRIMAR,

✍

Gheorghe Dima



Anexa nr. 1 la P.H.C.L. nr. 49 /13.07.2022

NOTĂ CONCEPTUALĂ

pentru obiectivul:

“BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS CATRE BUCURESTI IN COMUNA BARCANESTI, JUDEȚUL PRAHOVA”

CUPRINS

1.	INFORMAȚII GENERALE	4
1.1.	DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	4
1.2.	ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	4
1.3.	ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR).....	4
1.4.	BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	4
2.	NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ	5

2.1.	SCURTA PREZENTARE.....	1
2.2.	PREZENTAREA, DUPĂ CAZ, A OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII CU ACELEAȘI FUNCȚIUNI SAU FUNCȚIUNI SIMILARE CU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ, EXISTENTE ÎN ZONĂ, ÎN VEDEREA JUSTIFICĂRII NECESITĂȚII REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ.....	5
2.3.	EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNEI STRATEGII, A UNUI MASTER PLAN ORI A UNOR PLANURI SIMILARE, APROBATE PRIN ACTE NORMATIVE, ÎN CADRUL CĂRORA SE POATE ÎNCADRA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ	5
2.4.	EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNOR ACORDURI INTERNAȚIONALE ALE STATULUI CARE OBLIGĂ PARTEA ROMÂNĂ LA REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....	5
2.5.	OBIECTIVE GENERALE, PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI.....	5
3.	ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE	6
3.1.	ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU EXECUȚIA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, LUÂNDU-SE ÎN CONSIDERARE, DUPĂ CAZ:.....	6
3.2.	ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU PROIECTAREA, PE FAZE, A DOCUMENTAȚIEI TEHNICO-ECONOMICE AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, PRECUM ȘI PENTRU ELABORAREA ALTOR STUDII DE SPECIALITATE ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, INCLUSIV CHELTUIELILE NECESARE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR, AUTORIZAȚIILOR ȘI ACORDURILOR PREVĂZUTE DE LEGE	6
3.3.	SURSE IDENTIFICATE PENTRU FINANȚAREA CHELTUIELILOR ESTIMATE (ÎN CAZUL FINANȚĂRII NERAMBURSABILE SE VA MENȚIONA PROGRAMUL OPERAȚIONAL/AXA CORESPUNZĂTOARE, IDENTIFICATĂ)	6
4.	INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	7
5.	PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:	7
6.	DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:	8
7.	JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:.....	9

Informații generale

Denumirea obiectivului de investiții

PROIECTARE SI EXECUTIE BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS CATRE BUCURESTI IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA

Ordonator principal de credite/investitor

Primarul comunei Bărcănești, jud. Prahova.

Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

Beneficiarul investiției

Comuna Bărcănești, jud. Prahova.

Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Scurta prezentare

privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Amplasamentul este reprezentat de o zonă intens circulată a comunei prin care se desfășoară traficul auto de tranzit spre Ploiești, Brașov și București și cel local. În aria amplasamentului există mai multe unități locative, spații comerciale și unități prestatoare de servicii.

Zona are caracteristicile unui sat liniar dezvoltat în lungul drumului național, unde traficul de tranzit caracterizat de viteze mari de deplasare intră în conflict cu traficul local caracterizat de viteze mici de deplasare.

Parapetele de beton amplasate axial pe drumul național nu permit efectuarea virajului la stânga pe/de pe drumul lateral, și nici efectuarea de manevre de întoarcere pentru traficul local. Acest fapt conduce la deplasarea pe distanțe suplimentare de cca. 4km până la intersecția giratorie dintre DN1-DN1A sau în direcția București până la intersecția cu drumul comunal DC 91.

Distanțele mari (>300 m) față de zonele amenajate de traversare pietonală determină pietonii (și uneori și bicicliștii) să se angajeze în traversări periculoase prin sărirea peste parapetele de beton.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin amenajarea intersecției pentru efectuarea virajului la stânga și prin amenajarea unei treceri de pietoni se va reduce riscul de accidente rutiere cauzate de întoarcerea prin locuri nepermise sau de traversări periculoase ale pietonilor, se va reduce timpul de așteptare al autovehiculelor care se înscriu pe drumul național dinspre străzile laterale și se va micșora distanța de ocolire pentru întoarcere. Amenajarea unui refugiu median la trecerea de pietoni va reduce riscul de accidentare a pietonilor. Amenajările contribuie la creșterea potențialului de utilizare și de atracție al zonei.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

În cazul nerealizării investițiilor siguranța circulației se va înrăutăți datorită dezvoltării zonei deservite conform planurilor creșterii generale a gradului de motorizare. Numărul de accidente va crește iar zona nu își va atinge potențialul de atracție.

PREZENTAREA, DUPĂ CAZ, A OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII CU ACELEAȘI FUNCȚIUNI SAU FUNCȚIUNI SIMILARE CU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ, EXISTENTE ÎN ZONĂ, ÎN VEDEREA JUSTIFICĂRII NECESITĂȚII REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

De-a lungul drumului național DN1, în urma montării parapetelor mediane, există mai multe zone unde sunt prevăzute buzunare de stocare pentru virajul la stânga, precum și benzi pentru reînscirerea în circulație care funcționează conform scopului urmărit asigurând un grad adecvat al accesibilității. De asemenea în localitatea Miroslăvești, la intersecția dintre DN1, Ds 293 și Ds 353 este în curs de implementare un proiect similar.

EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNEI STRATEGII, A UNUI MASTER PLAN ORI A UNOR PLANURI SIMILARE, APROBATE PRIN ACTE NORMATIVE, ÎN CADRUL CĂRORA SE POATE ÎNCADRA OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

Proiectul răspunde priorităților privind creșterea siguranței rutiere prin îmbunătățirea infrastructurii rutiere menționate în STRATEGIA NAȚIONALĂ DE SIGURANȚA RUTIERĂ și a celor europene exprimate în Strategia "Viziunea 0 (zero) victime" din accidentele rutiere.

EXISTENȚA, DUPĂ CAZ, A UNOR ACORDURI INTERNAȚIONALE ALE STATULUI CARE OBLIGĂ PARTEA ROMÂNĂ LA REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Nu este cazul.

OBIECTIVE GENERALE, PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

Obiectivul general preconizat a fi atins este îmbunătățirea siguranței circulației și a accesibilității prin amenajarea posibilităților de viraj la stânga și prin amenajarea adecvata a unei treceri de pietoni.

ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU EXECUȚIA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, LUÂNDU-SE ÎN CONSIDERARE, DUPĂ CAZ:

- costurile unor investiții similare realizate;

Nu s-au putut identifica investiții cu grad ridicat de similitudine. Totuși orientativ se pot obține valori considerând următoarele investiții:

Nr. Crt	Denumire investiție	Costuri de execuție (lei cu TVA)	Observații
1	Amenajare intersecții în comuna Valea Călugărească DN 1B - Valea Mantei și <u>DN 1B - Valea Poienii</u>	1,038,800	Cost estimat în studiul de fezabilitate pentru obiectul similar. Investitia a necesitat lucrari mai ample decat cele din proiectul curent.
2	Amenajare intersectie cu banda de stocaj pentru virajul la stanga pe DN 2 km 77+285 intersectie cu DJ203C km 27+101, judetul Buzau	1 481 522	Necesita lucrari mai ample decat amenajarea intersectiei pentru virajul la stanga din proiectul curent.
3	Amenajare intersectie Ds 293, Ds 353 cu DN1 pentru realizarea accesibilitatii în satul Miroslavesti	4 380 000	Necesita lucrari mai ample decat amenajarea intersectiei pentru virajul la stanga din proiectul curent.

În urma analizării celor de mai sus, având în vedere asemănările și diferențele cu investițiile menționate, se estimează un cost de execuție al obiectivului de investiții de **1 500 000 lei fără TVA**.

În urma elaborării studiului de fezabilitate vor rezulta cu un grad de precizie mai ridicat cheltuielile necesare executării obiectivului de investiții pe baza cantităților de lucrări necesare.

- standarde de cost pentru investiții similare.

Nu este cazul, standarde de cost pentru amenajări similare nu sunt disponibile

ESTIMAREA CHELTUIELILOR PENTRU PROIECTAREA, PE FAZE, A DOCUMENTAȚIEI TEHNICO-ECONOMICE AFERENTE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, PRECUM ȘI PENTRU ELABORAREA ALTOR STUDII DE SPECIALITATE ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, INCLUSIV CHELTUIELILE NECESARE PENTRU OBTINEREA AVIZELOR, AUTORIZAȚIILOR ȘI ACORDURILOR PREVĂZUTE DE LEGE

Faza de proiectare/studiu de specialitate	Cost estimativ (lei cu TVA)
Studiu de fezabilitate	91 500
Proiect tehnic și detalii de execuție (inclusiv studii/proiecte de specialitate pentru relocarea/protejarea rețelelor)	41 500
Documentație tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construire (DTAC) și documentații pentru obținerea avizelor	19 500
Cheltuieli pentru obținerea avizelor	50 000
TOTAL	202 500

SURSE IDENTIFICATE PENTRU FINANȚAREA CHELTUIELILOR ESTIMATE (ÎN CAZUL FINANȚĂRII NERAMBURSABILE SE VA MENȚIONA PROGRAMUL OPERAȚIONAL/AXA CORESPUNZĂTOARE, IDENTIFICATĂ)

Investiția va fi finanțată din surse proprii sau din alte surse legal constituite ce vor fi identificate.

INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Terenul pe care se vor amplasa lucrările este situat în intravilanul comunei Bărcănești, în proprietatea statului și administrarea Ministerului Transporturilor prin CNAIR și în proprietatea comunei Bărcănești.

În conformitate cu planul general de urbanism, terenul se încadrează în cea mai mare parte în zona căilor de comunicație rutieră drum național.

PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- a) descrierea succintă a amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus este situat pe DN 1 la km aproximativ 51+500, la intersecția acestuia cu strada Trifoiului.

Drumul național are în profil transversal 4 benzi de circulație și o lățime carosabilă în profil curent de cca. 16.00m incluzând benzile de încadrare. Pe zona mediană sunt amplasate separatoare de sens – parapete de beton armat. Virajul la stânga de pe drumurile laterale, nu este în prezent posibil.

În zona de influență a proiectului există circa 100 de gospodării pe strada Trifoiului Cărciumăreselor, Lavandei, Busuicului și Bujorului. De asemenea există planuri de extindere a zonei locuite existente cu cca. 100 noi gospodării.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Proiectul va fi amplasat pe DN1 (E60) aceasta fiind principala cale de acces posibilă. Alte cai de acces posibile sunt căile de comunicație parte a rețelei stradale a comunei, ce se intersectează cu drumul național.

- c) surse de poluare existente în zonă;

Principala sursă de poluare se datorează noxelor produse de circulația rutieră de pe drumul național DN 1 (E 60) care traversează comuna de la sud-est la nord-vest.

- d) particularități de relief;

Comuna Bărcănești este situată la limita dintre Câmpia Romana și dealurile pericarpatice prahovene, într-o zonă cu altitudini de circa 150 m.

Microrelieful local este reprezentat de suprafețe plane, cu ușoară inclinare de la NV către SE, ce aparțin câmpiei piemontane.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nivelul de echipare tehnico edilitar este ridicat. În zonă există mai multe rețele de utilități:

- alimentare cu apă–conductă de distribuție apă PEHD, Dn=110 mm pe DN 1 aparținând S.C. Hidro Prahova S.A.
- energie electrică –rețea LEA 0,4 kV aparținând S.D.E.E. Muntenia Nord
- cablu F.O. Aerian aparținând PRIME TELECOM S.R.L., pe stâlpii de electricitate
- rețea gaze naturale aparținând DISTRIGAZ SUD
- telefonie - instalații aeriene TLK și instalații subterane TLK aparținând S.C. TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS S.A.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Dintre rețelele menționate la punctul anterior, se vor identifica împreună cu deținătorii/administratorii acestora, în funcție de soluțiile tehnice adoptate, acele rețele ce vor necesita relocare/protejare.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul;

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Pentru rețelele care vor fi identificate ca fiind afectate de lucrările necesare realizării obiectivului se vor include în devizul general costuri de relocare/protejare, după caz.
- Se va avea în vedere adoptarea unei structuri rutiere echivalente sau superioare cu cea a drumului național, pentru lucrările ce vor deveni părți circulabile ale acestuia.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Lucrările, construcțiile, amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice, trebuie:

- să nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare și surse de poluare;
- să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației (capacitate, fluentă, siguranța);
- să respecte avizul organelor de specialitate ale administrației publice și normele tehnice de proiectare, construcție și exploatare și prescripțiile tehnice și reglementările urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică și estetică, asigurarea acceselor carosabile, pietonale și rezolvarea parcajelor aferente, precum și evitarea riscurilor tehnologice de construcție și exploatare

Pentru orice lucrare în zona de protecție a drumurilor naționale se va solicita avizul C.N.A.I.R. S.A.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

- a) destinație și funcțiuni;

Funcțiunea dominantă a zonei este de: construcții și amenajări pentru căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise

- căi de comunicație rutiera și construcțiile aferente;
- refugii și treceri de pietoni;
- rețele tehnico-edilitare;
- spații verzi amenajate;

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Amenajarea intersecției dintre DN1 (E60), km 51+500 și strada Trifoiului pentru virajul la stânga, cu banda de stocare, banda de înscriere în trafic și racordări circulare / pene de viraj la dreapta pe/de pe drumul comunal, conform normativului AND 600 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.
- Reamplasarea/instituirea unei treceri de pietoni de pe drumul național prin realizarea unui refugiu median și semnalizarea corespunzătoare în vederea sporirii siguranței pietonilor având în vedere recomandările catalogului de măsuri pentru siguranța circulației în satele lineare, indicativ S STR 6123 2 2010.
- Iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente;

- Amenajarea străzii Trifoiului pe lungimea minima de 20m.
Amenajările se vor realiza în limita spațiului disponibil - fără afectarea proprietăților private ale persoanelor fizice.
- c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;
Durata minima de funcționare apreciată este de 20 de ani. La aprecierea acestora s-au avut în vedere prevederile cap. 1.3 al catalogului privind clasificarea mijloacelor fixe utilizate în economie și duratele normale de funcționare ale acestora.
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice;
Se vor realiza simulări cu software specific pentru verificarea înscrierii optime a autovehiculelor prin intersecții.
Trecerea de pietoni se va amenaja în măsura posibilităților din teren cu zonele de traversare decalate pe cele 2 sensuri („gât de pelican”).
La trecerile de pietoni și la intersecții se vor realiza rampe pentru accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii;
Intersecția va fi iluminată.
Lucrările de extindere/realizare a unor zone carosabile noi vor trebui dimensionate pentru a fi capabile să preia traficul actual și pe cel de perspectivă.
Geometria lucrărilor, tipul indicatoarelor și marcajelor rutiere și al parapetelor va respecta standardele și normativele în vigoare și cerințele administratorului drumului național

JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- Studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
Nu este cazul. Conform HG 907/2016, obiectivul de investiție nu este unul major.
- Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
Expertiza tehnică este necesară deoarece se intervine la o construcție existentă;
Studiul de trafic/circulație, studiul geotehnic sunt necesare conform prevederilor HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.
Nu este cazul.

TEMA DE PROIECTARE

BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS CATRE BUCURESTI IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA

CUPRINS

1.	INFORMAȚII GENERALE	11
1.1.	DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	11
1.2.	ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR	11
1.3.	ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERȚIAR).....	11
1.4.	BENEFICIARUL INVESTIȚIEI	11
1.5.	ELABORATORUL TEMEI DE PROIECTARE	11
2.	DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII.....	11
2.1.	INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	11
2.2.	PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:	11
2.3.	DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:	13
2.4.	CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA	14

Informații generale

Denumirea obiectivului de investiții

PROIECTARE SI EXECUTIE BANDA RUTIERA DE INTRARE STANGA PE SENSUL DE MERS CATRE BUCURESTI IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA

Ordonator principal de credite/investitor

Primarul comunei Bărcănești, jud. Prahova.

Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

Beneficiarul investiției

Comuna Bărcănești, jud. Prahova.

Elaboratorul temei de proiectare

Comuna Bărcănești, jud. Prahova.

Date de identificare a obiectivului de investiții

Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul pe care se vor amplasa lucrările este situat în intravilanul comunei Bărcănești, în proprietatea statului și administrarea Ministerului Transporturilor prin CNAIR și în proprietatea comunei Bărcănești. În conformitate cu planul general de urbanism, terenul se încadrează în cea mai mare parte în zona căilor de comunicație rutieră (drum național, drum comunal). Terenul pe care vor fi amplasate intersecțiile se află parțial în zona construcției și amenajări pentru căi de comunicație rutieră. Regulile cu privire la forma și dimensiunile terenului și construcțiilor sunt:

- În ce privește înălțimea construcțiilor aceasta este conform necesităților tehnice sau normelor specifice;
- Conform indicațiilor specifice UTR-urilor în care se găsesc terenurile ce vor fi ocupate, procentul maxim de ocupare a terenului (POT) este de 30% și coeficientul maxim de utilizare a terenului (CUT) este de 0,6 (0,9).

Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- k) descrierea succintă a amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul propus este situat pe DN 1 la km aproximativ 51+500, la intersecția acestuia cu strada Trifoiului.

Drumul național are în profil transversal 4 benzi de circulație și o lățime carosabilă în profil curent de cca. 16.00m incluzând benzile de încadrare. Pe zona mediană sunt amplasate separatoare de sens – parapete de beton armat. Virajul la stânga de pe drumurile laterale, nu este în prezent posibil.

În zona de influență a proiectului există circa 100 de gospodării pe strada Trifoiului Cărciumăreselor, Lavandei, Busuiocului și Bujorului. De asemenea există planuri de extindere a zonei locuite existente cu cca. 100 noi gospodării.

- l) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Proiectul va fi amplasat pe DN1 (E60) aceasta fiind principala cale de acces posibilă. Alte cai de acces posibile sunt căile de comunicație parte a rețelei stradale a comunei, ce se intersectează cu drumul național.

m) surse de poluare existente în zonă;

Principala sursă de poluare se datorează noxelor produse de circulația rutieră de pe drumul național DN 1 (E 60) care traversează comuna de la sud-est la nord-vest.

n) particularități de relief;

Comuna Bărcănești este situată la limita dintre Câmpia Romana și dealurile pericarpatice prahovene, într-o zonă cu altitudini de circa 150 m.

Microrelieful local este reprezentat de suprafețe plane, cu ușoară inclinare de la NV către SE, ce aparțin câmpiei piemontane.

o) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nivelul de echipare tehnico edilitar este ridicat. În zonă există mai multe rețele de utilități:

- alimentare cu apă–conductă de distribuție apă PEHD, Dn=110 mm pe DN 1 aparținând S.C. Hidro Prahova S.A.
- energie electrică –rețea LEA 0,4 kV aparținând S.D.E.E. Muntenia Nord
- cablu F.O. Aerian aparținând PRIME TELECOM S.R.L., pe stâlpii de electricitate
- rețea gaze naturale aparținând DISTRIGAZ SUD
- telefonie - instalații aeriene TLK și instalații subterane TLK aparținând S.C. TELEKOM ROMÂNIA COMMUNICATIONS S.A.

p) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Dintre rețelele menționate la punctul anterior, se vor identifica împreună cu deținătorii/administratorii acestora, în funcție de soluțiile tehnice adoptate, acele rețele ce vor necesita relocare/protejare.

q) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul;

r) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Pentru rețelele care vor fi identificate ca fiind afectate de lucrările necesare realizării obiectivului se vor include în devizul general costuri de relocare/protejare, după caz.
- Se va avea în vedere adoptarea unei structuri rutiere echivalente sau superioare cu cea a drumului național, pentru lucrările ce vor deveni părți circulabile ale acestuia.

s) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Lucrările, construcțiile, amenajările amplasate în zonele de protecție ale drumurilor publice, trebuie:

- să nu prezinte riscuri în realizare sau exploatare și surse de poluare;
- să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației (capacitate, fluentă, siguranța);
- să respecte avizul organelor de specialitate ale administrației publice și normele tehnice de proiectare, construcție și exploatare și prescripțiile tehnice și reglementările urbanistice privind funcționalitatea, sistemul constructiv, conformarea volumetrică și estetică, asigurarea acceselor carosabile, pietonale și rezolvarea parcajelor aferente, precum și evitarea riscurilor tehnologice de construcție și exploatare

Pentru orice lucrare în zona de protecție a drumurilor naționale se va solicita avizul C.N.A.I.R. S.A.

- t) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- e) destinație și funcțiuni;

Funcțiunea dominantă a zonei este de: construcții și amenajări pentru căi de comunicație rutieră.

Utilizări admise:

- căi de comunicație rutiera și construcțiile aferente;
- refugii și treceri de pietoni;
- rețele tehnico-edilitare;
- spații verzi amenajate;

- f) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- o Amenajarea intersecției dintre DN1 (E60), km 51+500 și strada Trifoiului pentru virajul la stânga, cu banda de stocare, banda de înscriere în trafic și racordări circulare / pene de viraj la dreapta pe/de pe drumul comunal, conform normativului AND 600 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.
- o Reamplasarea/instituirea unei treceri de pietoni de pe drumul național prin realizarea unui refugiu median și semnalizarea corespunzătoare în vederea sporirii siguranței pietonilor având în vedere recomandările catalogului de masuri pentru siguranța circulației în satele lineare, indicativ S STR 6123 2 2010.
- o Iluminarea intersecției și a lucrărilor adiacente;
- o Amenajarea străzii Trifoiului pe lungimea minima de 20m.
- o Amenajările se vor realiza în limita spațiului disponibil - fără afectarea proprietăților private ale persoanelor fizice.

- g) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Elementele geometrice ale intersecțiilor se vor alege în conformitate cu prevederile normativului AND 600.

Structura rutieră pentru extinderea drumului național (ex. casete de lărgire) se va dimensiona la traficul de perspectivă rezultat din studiul de trafic și va fi echivalentă sau superioară cu cea a drumului național.

- h) număr estimat de utilizatori;

Numărul de utilizatori estimat, atât în prezent cât și în perspectivă, pentru fiecare dintre cele 2 intersecții va rezulta în urma realizării studiului de trafic/circulație.

- i) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minima de funcționare apreciată este de 20 de ani. La aprecierea acestora s-au avut în vedere prevederile cap. 1.3 al catalogului privind clasificarea mijloacelor fixe utilizate în economie și duratele normale de funcționare ale acestora.

- j) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Se vor realiza simulări cu software specific pentru verificarea înscrierii optime a autovehiculelor prin intersecții.

Trecerea de pietoni se va amenaja în măsura posibilităților din teren cu zonele de traversare decalate pe cele 2 sensuri („gât de pelican”).

La trecerea de pietoni și la intersecție se vor realiza rampe pentru accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii;

Intersecția va fi iluminată.

Se vor adopta soluții pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pe drumul național și pe drumurile laterale.

k) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- se vor avea în vedere cele stabilite prin Planul Urbanistic General al comunei și prin avizele emise;
- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

l) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se va elabora în 3 exemplare studiul de fezabilitate în conformitate cu HG 907/2016 care va cuprinde:

- Studiu topografic avizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- Studiu geotehnic conform NP 074/2014, verificat cu verificator atestat Af;
- Studiu de trafic/circulație;
- Expertiză tehnică realizată de expert tehnic atestat – domeniul A4, D2, B.

Se vor elabora documentațiile pentru obținerea avizelor / acordurilor și se vor înainta beneficiarului pentru depunere. Documentațiile se vor realiza având în vedere conținutul cadru solicitat de fiecare avizator. Numărul de exemplare necesar va rezulta din numărul avizelor din certificatul de urbanism (cate 2 exemplare pentru fiecare aviz necesar).

Documentațiile pentru obținerea avizului administratorului drumului și al poliției rutiere se vor depune direct de prestator la unitățile avizatoare, se vor susține de către acesta (acolo unde e cazul). Obținerea acestor acorduri/avize menționate este o condiție de recepționarea serviciilor prestatorului;

Se va elabora în câte 3 exemplare documentațiile pentru faza D.T.A.C. și P.T.E. în conformitate cu HG 907/2016. Prestatorul va asigura verificarea documentațiilor de către verificator tehnic atestat pentru domeniul A4, B2,D.

Studiile și Proiectele de specialitate privind protejarea / relocarea rețelelor din amplasament eventual necesare nu intră în scopul contractului.

Prestatorul va asigura asistența tehnică de specialitate a proiectantului pe perioada execuției lucrărilor, în conformitate cu prevederile legii 10 prin participarea la faze determinante, la recepția la terminarea lucrărilor și la recepția finală.

Prestatorul va întocmi referatul proiectantului pentru lucrările proiectate, necesar pentru recepția lucrărilor.

Prestatorul va actualiza devizul general al investiției ori de câte ori e necesar, în conformitate cu prevederile legislative.

Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată*)(*actualizată') privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 ('actualizată*) privind calitatea în construcții;
- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (actualizată*) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile;
- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicată*)(*actualizată') privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- Normativul ADN 600 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

Aprob Beneficiar, UAT COMUNĂ BĂRCĂNEȘTI Primar Gheorghe Dima	Luat la cunoștință Investitor, UAT COMUNĂ BĂRCĂNEȘTI Primar Gheorghe Dima
Întocmit, Viceprimar Viorel Marius Vuta	

Documentatia poate fi consultata: • pe pagina de internet a institutiei, la www.barcanesti.ro
 • la sediul institutiei comuna Bărcănești, sat Bărcănești, str. Crinilor nr.108, județul Prahova
 • proiectul de act normativ se poate obtine in copie, pe baza de cerere depusa la biroul de relatii cu publicul al institutiei.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparenta decizionala se pot depune pana la data de **23.07.2022**:

prin formularul online disponibil pe pagina de internet a institutiei la linkul

ca mesaj in format electronic pe adresa de e-mail: secretar@barcanesti.ro ;

prin posta, pe adresa-...;

la sediul institutiei, la Registratura, adresa comuna Bărcănești, sat Bărcănești, str. Crinilor nr. 108, județul Prahova, intre orele 8,00-15,30.

Materialele transmise vor purta mentiunea „Propuneri privind P.H.C.L. nr. 49 din 13.07.2022 pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii **“Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”**.”

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a institutiei, la linkul <https://barcanesti.ro/transparenta-decizionala>.

Nepreluarea recomandarilor formulate si inaintate in scris va fi justificata in scris.

Pentru cei interesati exista si posibilitatea organizarii unei intalniri in care sa se dezbată public proiectul de act normativ, in cazul in care acest lucru este cerut in scris de catre o asociatie legal constituita sau de catre o alta autoritate sau institutie publica pana la data de **20.07.2022**.

Pentru informatii suplimentare, va stam la dispozitie la urmatoarele date de contact: telefon:0725913626 e-mail: secretar@barcanesti.ro, persoana de contact: Savu Nicoleta .

PRIMAR,

Secretar general al comunei,

Gheorghe DIMA

Nicoleta SAVU

	R O M Ȃ N I A JUDEȚUL PRAHOVA COMUNA BĂRCĂNEȘTI PRIMAR Com.Bărcănești, str. Crinilor, nr. 108 Tel./fax 0244276595 Mail: primaria.ph@barcanesti.ro	
---	--	---

Nr. 16.938/ 13.07.2022

Repartizat pentru raport specialitate, Secretar general al comunei cu adresa nr.din...../07/2022	Repartizat pentru avizare la comisiile de specialitate: -nr. 1 cu adresa nr. ___din___/07/2022 nr. 2 cu adresa nr. ___din___/07/2022; -nr. 3 cu adresa nr. ___din___/07/2022;
---	---

REFERAT DE APROBARE

al Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”

În calitate de primar, al comunei Bărcănești, vă supun spre analiză prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată și a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională, republicată, pentru susținerea proiectului de hotărâre menționat mai sus.

Obiectul proiectului de hotărâre este acela de aprobare a Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii “Banda rutieră de intrare stânga pe sensul de mers către București în comuna Bărcănești, județul Prahova”.

Conform prevederilor art. 1 din H. G. nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico- economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate parțial sau total din fonduri publice, în condițiile legii, se elaborează pe etape:

- în etapa I se întocmesc Nota conceptuala și Temei de proiectare, deoarece pentru a se putea elabora documentația este necesar aprobarea acestora de către beneficiarul investiției, respectiv Autoritatea deliberativă;
- în etapa II se întocmește Studiul de fezabilitate;

Nota conceptuala este documentul premergător fazelor de proiectare, întocmit în scopul justificării necesității și oportunității realizării obiectivelor de investiții finanțate parțial sau total din fonduri publice.

Tema de proiectare exprima intențiile investiționale, nevoile funcționale și oricare alte opțiuni ale beneficiarului investiției, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții.

Se dorește amenajarea unei intersecții pentru efectuarea virajului la stânga și a unei treceri de pietoni pentru a reduce riscul de accidente rutiere și reducerea timpului de așteptare a vehiculelor

care se inscriu pe drumul national dinspre strazile laterale si pentru micșorarea distantei de ocolire pentru intoarcere.

În cazul nerealizării investițiilor siguranța circulației se va înrăutăți datorită dezvoltării zonei deservite conform planurilor creșterii generale a gradului de motorizare. Numărul de accidente va crește iar zona nu își va atinge potențialul de atracție.

Față de cele prezentate, supun spre aprobare ședinței în plen a Consiliului Local al comunei Bărcănești, proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR,



Gheorghe DIMA