



HOTĂRÂRE

*pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii
“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova”*

Consiliul Local al comunei Bărcănești , județul Prahova, întrunit în ședință ordinară în dată de **20.04.2022**;

Având în vedere prevederile :

- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile :

- Art.1 ,alin.(2) și art.5 , alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând :

-Referatul de aprobare nr. 12247/13.04.2022 al Primarului comunei Bărcănești prin care se propune aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova”;

- Raportul de specialitate nr. 12260/ 13.04.2022 al Compartimentului Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului desemnat în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate al Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Notei conceptuale și Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova” ;

- avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al comunei Bărcănești ;

- avizul secretarului general al comunei Bărcănești ;

În temeiul prevederilor art.139 alin.(3),lit. g) și art. 196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRÂȘTE:

Art.1. - Se aprobă **Nota conceptuala** nr. 11961 din 07.04.2022 pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova” ,conform anexelor nr.1 care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. - Se aprobă **Tema de proiectare** nr. 11962 din 07.04.2022 pentru obiectivul de investiții “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova” ,conform anexelor nr.2 care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.3.- Prezenta hotarare poate fi atacata de persoanele indreptatite, în termenele si conditiile prevazute de Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ , cu modificările și completările ulterioare.

Art.4.- Primarul comunei Bărcănești, prin compartimentele de specialitate ,va duce la îndeplinire prezenta hotarare ,care prin grija secretarului general al comunei Bărcănești va fi înaintată persoanelor și autorităților interesate ,și va fi adusă la cunoștința publică, în condițiile legii.

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,



Andrei MATEI

Contrasemnează:

Secretarul general al comunei



Nicoleta SAVU

Bărcănești, **20 .04. 2022**

Nr. 28

Nr.consilieri în funcție 15 ; Nr.consilieri prezenți 12 ; Nr.voturi pentru 12 Nr. voturi împotriva 0 ; Nr. voturi abținere 0.

sistem de vot : deschis

Cvorum necesar :majoritate absolută

NOTA CONCEPTUALA

nr. 11961 /07.04.2022

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

”Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic, Detalii de execuție - Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Barcanesti- Gheorghe Dima - primar

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4 Beneficiarul investiției

Comuna Barcanesti

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

În decembrie 2013 Comisia UE a inițiat pentru anii următori "*Pachetul de politici pentru un aer curat*", pentru diminuarea schimbărilor climatice, datorate poluării emisiilor de noxe produse de mașinile cu combustie internă, din domeniul transportului rutier, materializat prin Directiva 2016 / 2284 / UE - *privind plafoanele naționale de emisie revizuită* și Directiva 2015 / 2193 / UE - *pentru reducerea poluării provenite de la instalațiile de combustie de dimensiuni medii*.

Comisia Europeană va depune eforturi pentru a sprijini toate statele membre la o implementare robustă, cu implicarea, autorităților locale și regionale, pentru obținerea beneficiilor din momentul actual și până în anul 2030.

Astfel cum s-a subliniat în comunicările Comisiei Europene „*O strategie europeană pentru o mobilitate cu emisii scăzute*” din iulie 2016 și „*Europa în mișcare*” din mai 2017, U.E. trebuie să accelereze tranziția Europei spre mobilitatea *cu zero emisii* în direcția realizării unui sector al transporturilor decarbonizat și eficient din punct de vedere energetic.

Vehiculele cu emisii zero reprezintă, de asemenea, o prioritate specifică a *Grupului la nivel înalt GEAR 2030*, format din experți din sector sub conducerea comisarului Bieńkowska. Un raport final al acestui grup, ar trebui să prezinte recomandări politice cu privire la promovarea competitivității sectorului automobilelor din UE, în special în ceea ce privește automobilele cu zero emisii și cele automatizate. Pe această bază, Comisia Europeană va prezenta ulterior propuneri concrete până în anul 2030.

Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, pe aria localității Comuna Barcanestia stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

-îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea unor mașini electrice.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dacă investiția nu va fi realizată, toate efectele pozitive menționate la litera b) nu se vor realiza, iar deficiențele menționate la lit. a) se vor amplifica.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Necesitatea realizării acestor investiții este prezentată la celelalte capitole.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

În Strategia de dezvoltare locală 2021-2027 a Comunei Barcanesti sunt prevăzute proiecte ce vizează utilizarea surselor alternative de energie.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

La data de 9.03.2007, Uniunea Europeană a adoptat pachetul *Energie pentru o lume în schimbare*, angajându-se unilateral să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 20 % până în anul 2020, prin creșterea cu 29 % a eficienței energetice și prin atingerea unui procent de 20% de energie obținută din surse regenerabile în mixul energetic.

În acest context, Comitetul Regiunilor Uniunii Europene a subliniat necesitatea unirii eforturilor locale și regionale, dat fiind faptul că guvernanta pe mai multe niveluri constituie un instrument adecvat pentru a spori eficiența acțiunilor menite să combată schimbările climatice.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul Proiectului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul Proiectului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Proiectul vizează dezvoltarea transportului ecologic, reducerea noxelor în comuna Barcanesti, creșterea numărului de autovehicule electrice achiziționate de populație.

Bugetul local nu poate suporta în totalitate cheltuielile aferente acestei investiții și se va propune spre cofinanțare din fonduri guvernamentale, respectiv de la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM).

3. Estimarea cheltuielilor

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Costurile investiționale sunt de aproximativ **461.377,05 (inclusiv TVA)** și au fost estimate pe baza unor investiții similare realizate în țară și luând în considerare prevederile Ghidului Solicitantului aferent programului.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Estimam un cost total pentru proiectare de cca.: **60.000,00 lei fără TVA**, din care:

Nr. crt	Denumire faza proiectare	Valoare lei fara TVA
1.	Studiu de Fezabilitate	25.400,00
2.	Documentatie certificat de urbanism	3.100,00
3.	Ridicare topo avizata OCPI	2.000,00
4.	Documentatie obtinere avize solicitate prin CU	2.000,00
5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului	1.500,00
6.	Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire DTAC	2.000,00
7.	Proiect Tehnic	23.000,00
8.	Asistenta Tehnica din partea proiectantului	1.000,00

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Investiția se va finanța din *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: statii de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati* - Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Adresa Proiectului: Comuna Barcanesti, județul Prahova, teren cu nr cadastral 21727 (domeniul public), loc. Barcanesti – curti constructii (S=2682 mp).

Suprafata aproximativa a locurilor de parcare necesare alimentarii 47 mp, respective 4 locuri de parcare necesare alimentarii iar suprafata ocupata de statiilor de reincarcare electrica 2 mp.

Scurtă descriere a proiectului:

Date Generale:

Terenul pe care se vor amplasa statiile de reincarcare vehicule electrice este situat in intravilanul comunei și aparține domeniului public al comunei Barcanesti, conform incheierilor si extraselor de carte funciara.

Categoria de folosință:

-teren cu nr cadastral 21727 (domeniul public), loc Barcanesti – curti constructii (S= 2682 mp)

Obiectivul de investiții:

Realizarea a doua statii de reincarcare in comuna Barcanesti.

Suprafata aproximativa a locurilor de parcare necesare alimentarii 47 mp, respectiv 4 locuri de parcare necesare alimentarii , iar suprafata ocupata de statiilor de reincarcare electrica 2 mp.

Statia de incarcare masini electrice descris in sensul definitiei "stație de reîncărcare - o unitate formată din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate".

Caracteristici tehnice minime a obiectivului de investitii

1. Trebuie sa incarce până la 125 kw în 30 de minute.
2. Trebuie sa deserveasca incarcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de incarcare in curent continuu DC, debitand o putere activa ≥ 50 kW si din al doilea punct de incarcare in curent alternativ CA, debitand o putere activa de ≥ 22 kW.
3. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: CHAdeMO, CCS, AC Type 2.
4. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba cablu electric fix pentru alimentarea masinilor electrice in curent alternativ [AC] si curent continuu [DC].
5. Statia electrica de incarcare trebuie sa poata fi pornita sau oprita prin intermediul sesiunii de încărcare cu un card magnetoelectric de încărcare sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB.
6. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba carcasa dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii și colorfast (*compatibilă IK10 și IP54*).
7. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba un sistem de oprire de urgenta de tip EPO (Emergency Power Off).
8. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO, cât și cu modul CCS2.
9. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba lumini pentru indicarea starii de functionare, prin indicarea selectiva pentru determinarea fiecărei faze a starii de încărcare în timp real.
10. Statia electrica de incarcare poate sa aiba punctele de reincarcare in curent alternativ AC si curent continuu DC separate la distanta de 2-3 m, astfel incat sa se poata alimenta in mod facil doua masini electrice simultan, parcate in lungul axului drumului, in spic sau perpendicular pe axul drumului.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a) **descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus /propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Lucrarea "Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic, Detalii de execuție - Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova" se vor desfășura în comuna Barcanesti, in zona indicata mai sus. teren intravilan.

- b) **relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

- teren cu nr cadastral 21727 (domeniul public), loc Barcanesti – curti constructii
- parcare din zona Primariei Comunei Barcanesti intrare din strada Crinilor, nr.108, distanta pana la punctul de transformare din zona aprox. 20m.

- c) **surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Comuna Barcanesti este alcătuită din 5 sate : Barcanesti, Romanesti, Tatarani, Puscasi si Ghighiu .

Comuna Barcanesti este situată la sud de orașul Ploiești și este traversată de șoseaua națională DN1 care vine de la București și duce către Brașov, precum și de autostrada București–Ploiești, care are aici nodul de legătură cu DN1. Din DN1, la Bărcănești se ramifică șoseaua națională DN1A care ocolește Ploieștiul pe la est, ducând către Vălenii de Munte și Brașov, iar din aceasta — șoselele județene DJ101G, care duce înspre Ploiești; și DJ101D care duce către Râfov și mai departe în județul Ilfov la Nuci.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

h) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general / plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Destinația stabilită conform PUG – ului localității: Instituții și servicii;

i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

Pentru realizarea proiectului ”**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova**” se propun minim următoarele lucrări:

- Canelare în asfalt cu sapatura
- Pozare cablu electric în sant cu montare folie de atenționare reflectorizantă
- Astupare cablu electric cu nisip fin cu tasare manuală / mecanizată.
- Turnare beton de egalizare + nivelare.
- Turnare asfalt de uzură, de exemplu BA 16.
- Realizare + montare Tablou Electric de Distribuție
- Execuție soclu de beton + montare KIT de instalare fizică a stației de reîncărcare + materiale necesare inclusiv fier beton pentru armare.
- Amplasare + Montare + Punere în Funcțiune Stație de reîncărcare mașini electrice
- Teste tehnologice
- Amenajare loc de reîncărcare

7. Justificarea necesitatii elaborarii studiului de fezabilitate

Este necesar realizarea studiului de fezabilitate in vederea stabilirii indicatorilor tehnico – economici necesari realizarii investitiei si accesarea fondurilor necesare implementarii.

Data:07.04.2022

Intocmit,
Viceprimar,
Viorel-Marius VUTA

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,



Andrei MATEI

Contrasemnează:

Secretarul general al comunei



Nicoleta SAVU

TEMĂ DE PROIECTARE

Nr. 11962/ 07.04.2022

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Gheorghe Dima - primar

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Barcanesti

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Viceprimarul Comunei Barcanesti – Viorel Marius Vuta

2. Date de Identificare a obiectivului de Investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Adresa Proiectului: teren cu nr. cadastral 21727 (domeniul public), loc. Barcanesti – curti constructii (S=2682mp) , Comuna Barcanesti.

Suprafata aproximativa a locurilor de parcare 47 mp, respectiv 4 locuri de parcare necesare alimentarii iar suprafata ocupat de statiilor de reincarcare 2 mp.

Scurtă descriere a proiectului:

Terenul pe care se va amplasa statiile de reincarcare vehicule electrice este situat in intravilanul comunei și aparține domeniului public al comunei Barcanesti, conform incheierilor si extrasului de carte funciara.

Categoria de folosință:

- teren cu nr cadastral 21727 (domeniul public), loc Barcanesti – curti constructii **Obiectivul de investitii:**

Realizarea a doua statii de reincarcare pentru vehicule electrice in comuna Barcanesti.

Statia de incarcare masini electrice descrisa in sensul definitiei "stație de reîncărcare - o unitate formată din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate".

Caracteristici tehnice minime a obiectivului de investitii

- 1** Trebuie sa incarce până la 125 kw în 30 de minute.
- 2** Trebuie sa deserveasca incarcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de incarcare in curent continuu DC, debitand o putere activa ≥ 50 kW si din al doilea punct de incarcare in curent alternativ CA, debitand o putere activa de ≥ 22 kW.
- 3** Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: *CHAdEMO, CCS, AC Type 2*.
- 4** Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba cablu electric fix pentru alimentarea masinilor electrice in curent alternativ [AC] si curent continuu [DC].
- 5** Statia electrica de incarcare trebuie sa poata fi pornita sau oprita prin intermediul sesiunii de încărcare cu un card magnetoelectric de încărcare sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB.
- 6** Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba carcasa dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii și colorfast (*compatibilă IK10 și IP54*).
- 7** Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba un sistem de oprire de urgenta de tip EPO (Emergency Power Off).
- 8** Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdEMO, cât și cu modul CCS2.
- 9** Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba lumini pentru indicarea starii de functionare, prin indicarea selectiva pentru determinarea fiecărei faze a starii de încărcare în timp real.
- 10** Statia electrica de incarcare poate sa aiba punctele de reincarcare in curent alternativ AC si curent continuu DC separate la distanta de 2-3 m, astfel in cat sa se poata alimenta in mod facil doua masini electrice simultan, parcate in lungul axului drumului, in spic sau perpendicular pe axul drumului.

2.2. Particularități ale amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- d) descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus /propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Lucrările “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bărcănești, județul Prahova**” se vor desfășura în comuna Barcanesti,

Terenul pe care se va amplasa statiile de reincarcare vehicule electrice este situat in intravilanul comunei și aparține domeniului public al comunei Barcanesti, conform incheierilor si extrasului de carte funciara.

Categoria de folosință:

- teren cu nr cadastral 21727 (domeniul public), loc Barcanesti – curti constructii ;

- e) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

- teren cu nr cadastral 21727 (domeniul public), loc Barcanesti – curti constructii (S=2682 mp), str. Crinilor.nr. 108.

- f) surse de poluare existente în zonă;**

Nu este cazul.

- g) particularități de relief;**

Comuna Barcanesti este alcătuită din 5 sate : Barcanesti, Romanesti, Tatarani, Puscasi si Puscasi

Comuna Barcanesti este situată la sud de orașul Ploiești și este traversată de șoseaua națională DN1 care vine de la București și duce către Brașov, precum și de autostrada București–Ploiești, care are aici nodul de legătură cu DN1. Din DN1, la Bărcănești se ramifică șoseaua națională DN1A care ocolește Ploieștiul pe la est, ducând către Vălenii de Munte și Brașov, iar din aceasta — șoselele județene DJ101G, care duce înspre Ploiești; și DJ101D care duce către Râfov și mai departe în județul Ilfov la Nuci.

- h) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**
-teren cu nr cadastral 21727 (domeniul public), loc Barcanesti – curti constructii - parcare din zona Primariei Comunei Barcanesti intrare din strada Crinilor, nr.108, distanta pana la punctul de transformare din zona aproximativ 20m.
Suprafata aprox. a locurilor de parcare necesare reincarcarii 47 mp,respective 4 locuri de parcare necesare alimentarii , suprafata statiilor de reincarcare 2mp.
- i) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**
-vor fi identificate la momentul solicitarii avizelor din C.U.;
- j) posibile obligații de servitute;**
Nu este cazul.
- k) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**
Nu este cazul.
- l) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general / plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**
Destinația stabilită conform PUG – ului localității: Institutii si servicii .
- m) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**
Nu este cazul.

2.3.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Din punct de vedere tehnic și funcțional, obiectivul are destinația de stație de reincarcare pentru masini electrice.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Obiectivul investitiei îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Scopul investitiei îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

Investitia vizează dezvoltarea transportului ecologic, reducerea noxelor in comuna Barcanesti, cresterea numarului de autovehicule electrice achizitionate de populatie.

- c) **nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Conform legislației în domeniu.

- d) **număr estimat de utilizatori:**

Se estimează că prin implementarea acestei investiții vor beneficia un număr de aproximativ 9500 locuitori.

- e) **durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse:**

Durata minimă de funcționare a obiectelor rezultate în urma implementării investiției este de 5 ani .

- f) **corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Proiectantul va identifica cele mai bune soluții în vederea atingerii obiectivului investiției privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reincarcare pentru vehicule electrice în comuna Barcanesti.

- g) **stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.**

Proiectantul va trebui să realizeze:

Nr. crt	Denumire faza proiectare
1.	Studiu de Fezabilitate
2.	Documentatie certificat de urbanism
3.	Ridicare topo avizata OCPI
4.	Documentatie obtinere avize solicitate prin CU
5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului
6.	Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire DTAC
7.	Proiect Tehnic
8.	Asistenta Tehnica din partea proiectantului

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

S.F. și P.T. se vor întocmi în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectantul va întocmi și Devizul general și pe obiecte în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

De asemenea, se va ține cont de prevederile următorului document:

Ghidul de finanțare din 29 octombrie 2021 a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reincarcare pentru vehicule electrice în localități,

emitent Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1080 din 11 noiembrie 2021 act aprobat de Ordinul nr. 1962/2021.

Proiectantul va asigura și Verificarea tehnică de calitate a proiectului cu verificatori atestați, independenți.

Proiectul tehnic de execuție va fi întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare cât și proiectantul va asigura asistența tehnică din partea proiectantului.

Proiectantul va reface, completa sau modifica conținutul documentației, pe cheltuiala sa, atunci când acest lucru este solicitat de către avizatori, unitatea de management sau alte instituții.

Documentația se va preda în două exemplare letrice precum și în format electronic (DWG, PDF).

Aprob Beneficiar, UAT COMUNA BĂRCĂNEȘTI Primar Gheorghe Dima	Luat la cunoștință Investitor, UAT COMUNA BĂRCĂNEȘTI Primar Gheorghe Dima
Întocmit, Viceprimar Viorel Marius Vuta	

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,



Andrei MATEI

Contrasemnează:

Secretarul general al comunei



Nicoleta SAVU