



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI**  
**BĂRCĂNEȘTI**



## **HOTĂRÂRE**

privind aprobarea **Studiului de fezabilitate pentru obiectul de investiții ”MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFIȚELOR (D.C.108), ÎN COMUNA BĂRCĂNEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA”** și principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții

**Consiliul local al comunei Bărcănești, județul Prahova**, întrunit în ședință ordinară în data de 29.09.2021 ;

**Având** în vedere prevederile :

-Art.129 alin.(2) lit.b), alin.(4), lit.d), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare ;

**In conformitate** cu prevederile :

- Art.41 și art.44 alin. (1) și alin(4), din Legea nr. 273/2006 privind Finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

- Art.7din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare ;

- Studiul de fezabilitate nr. 623/2021 pentru obiectivul de investiții “Modernizare Drum de Interes Local Strada Garofitelor (D.C.108), în Comuna Barcanesti, Judetul Prahova” întocmit de S.C. TOGES SERV S.R.L.;

**Văzând :**

- referatul de aprobare nr. 20.236/ 08.09.2021 al Primarului comunei Bărcănești prin care se propune aprobarea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Modernizare Drum de Interes Local Strada Garofitelor (D.C.108), în Comuna Barcanesti, Judetul Prahova” ;

- raportul de specialitate nr. 20248/08.09.2021 al Serviciului Financiar Contabil și al Compartimentului Achiziții Publice la Proiectul de hotărâre privind aprobarea **Studiului de fezabilitate pentru obiectul de investiții ”Modernizare Drum de Interes Local Strada Garofițelor (D.C.108), în Comuna Bărcănești, Județul Prahova”** și principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții;

- avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr.1 , nr.2 și nr.3 din cadrul Consiliului Local al comunei Bărcănești ;

- avizul secretarului general al comunei Bărcănești nr. 20.249 din 08.09.2021;

**În temeiul prevederilor** art.139 alin.(3) ,lit.e) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ ,cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** - Se aprobă Studiul de fezabilitate(S.F.) și indicatorii tehnico- economici pentru obiectivul de investiții “MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFIȚELOR (D.C.108), ÎN COMUNA BĂRCĂNEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA” ,conform **anexa nr.1 si 2** care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** – Finanțarea obiectivului de investitii prevazut la art.1 se va face din fonduri aprobate cu aceasta destinatie din bugetul local .

**Art.3.-** Primarul comunei Bărcănești ,Viceprimarul comunei Bărcănești vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre, care prin grija secretarului general al comunei Bărcănești va fi comunicată și înaintată autorităților interesate, și va fi adusă la cunoștință publică, în condițiile legii.

**PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ ,**

✍ .....  
**Liviu DOBRE**

**Contrasemnează:**  
Secretarul general al comunei,

✍ .....  
**Nicoleta SAVU**

Bărcănești, **29 septembrie 2021**

Nr. **42**

*Nr.consilieri în funcție 15 ; Nr.consilieri prezenți 15 ; Nr.voturi pentru 15; Nr. voturi împotriva 0; Nr. voturi abținere 0 .*

*sistem de vot : **deschis***

Redactată: G.A.N.

Tehnoredactată: G.A.N./ 4 exp.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI**  
**BĂRCĂNEȘTI**



Anexa nr.2 la hotărâre nr. 42 din 29.09.2021

**Principalele caracteristici și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții :**  
**”MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFIȚELOR (D.C.108), ÎN**  
**COMUNA BĂRCĂNEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA”**

**Beneficiar : Comuna Bărcănești, județul Prahova**

**1. Valoarea totală a investiției**

Nr. crt.	Capitol investiție	Valoare fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
1.	Total General	1.914.793,00	363.810,67	2.278.603,67
2.	Din care C+M	1.509.766,61	286.855,66	1.796.622,27
3.	Cheltuieli cu investitia de baza (Capitolul 4)	1.472.884,61	279.848,08	1.752.732,69

**2. Durata de realizare a investiției : 90 de zile conform S.F. nr. 623/2021 .**

**3. Capacități : lungimea strazii 1662 m**

Indicatori fizici:

- Funcțiunea : Drum Comunal

- Clasa de impotanta : ”III”

- Categoria de importanta : ”C” – normal

Durata normala de functionare : 10 ani

**4.Finanțarea obiectivului de investitii se va face din fonduri aprobate cu aceasta destinatie din bugetul local.**

**MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL  
STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN  
COMUNA BARCANESTI, JUDETUL  
PRAHOVA**

PROIECT NR. 623/2021

FAZA DE PROIECTARE: **STUDIU DE FEZABILITATE**

BENEFICIAR: **COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA**

Iunie 2021

**FOAIE DE CAPAT**

**Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI**

**Amplasament: COMUNA BARCANESTI, JUD. PRAHOVA**

**Beneficiar: COMUNA BARCANESTI**

**Proiectant general: SC TOGES SERV SRL PLOIESTI**

**Data elaborarii: februarie 2021**

**Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE (S.F.)**

**LISTA DE RESPONSABILITATI**

**Proiectant general: S.C. TOGES SERV S.R.L.**

**Sef de proiect: Ionescu Adrian**

**Expert Tehnic: ing. Popescu Nicolae**

**Verificator Tehnic: Ing. Popescu Catalin**

**Proiectare CFDP: ing. CFDP Robert Cuculici**

**Studiu geotehnic: ing. Bercea Stefanut**

**Devize: Gheorghe Andreea**

## BORDEROU

### A. PIESE SCRISE

FOAIE DE CAPĂT

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI

BORDEROU

#### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

#### 2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTIȚII

- 2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză
- 2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor
- 2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții
- 2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

#### 3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

- 3.1. Particularități ale amplasamentului
- 3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:
- 3.3. Costurile estimative ale investiției:
- 3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz
- 3.5. Grafice orientative de realizare a investiției

#### 4. ANALIZA FIECĂRUI/FIECĂREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPU(S)E

- 4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință
- 4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția
- 4.3. Situația utilităților și analiza de consum
- 4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții
- 4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții
- 4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară
- 4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate
- 4.8. Analiza de sensibilitate

#### 4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

#### 5. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

#### 6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

#### 7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice),

durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

#### 8. CONCLUZII SI RECOMANDARI

##### **B. PIESE DESENATE**

- Plan de situație
- Profil transversal tip 1



## MEMORIU GENERAL STUDIU DE FEZABILITATE (S.F.)

### 1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitie  
**MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR  
(D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI**
- 1.2. Beneficiarul investitiei  
**COMUNA BARCANESTI**
- 1.3. Elaboratorul studiului de fezabilitate  
**S.C. TOGES SERV S.R.L.**  
PLOIESTI, STR. ARCASI, NR. 2

### 2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTITII

**2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză**

Nu este cazul.

**2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare**

Obiectivele majore ale Primăriei Comunei Barcanesti au ca scop dezvoltarea localitatii pe multiple planuri, dar cu prioritate pe acele planuri care aduc o creștere a nivelului de trai și implicit o îmbunătățire a calității vieții locuitorilor ei.

De-a lungul timpului, mediul rural a cunoscut o vizibila evolutie. Daca inainte era considerat un loc bun doar pentru oamenii care se nasteau acolo, astazi a devenit refugiul multor oameni. Spatiul satelor este infrumusetat de natura inconjuratoare, oferindu-ne peisaje minunate, cum rar mai sunt vazute in marile orase si nu numai. Si cum gradul de poluare este mult mai scazut in mediul rural, verdele ierbii si al pomilor este mult mai intens, iar florile rezista mai mult. Un astfel de spatiu este regasit si in comuna Barcanesti.

Comuna Barcanesti doreste ridicarea nivelului de trai al locuitorilor sai, de a dezvolta

agricultura și întreaga viață social-culturală a regiunii sale. Rolul primordial, în ceea ce privește dezvoltarea fiecărei zone, îi revine resurselor umane, comunității locale și participanților vieții economice.

Scopul final al dezvoltării rurale este acela ca spațiile rurale să fie apte să îndeplinească funcțiile care le revin în societate, adică să participe la îmbunătățirea economiei naționale prin exploatarea potențialului său, conducând astfel la bunăstarea locuitorilor săi.

NOTA: Documentația se va elabora în conformitate cu H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

### 2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Drumul DC 108 din comuna Barcanesti care face obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță „C” (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

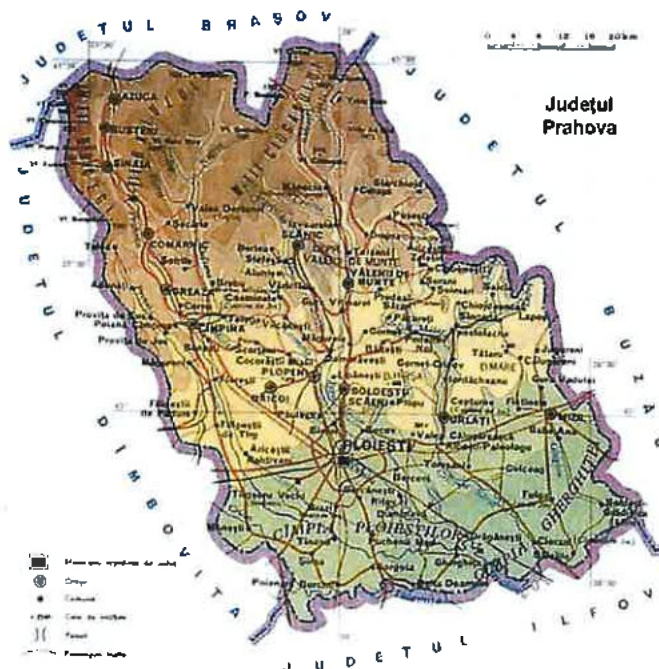


Fig. 1 – Plan de amplasare în zona, comuna Barcanesti judetul Prahova

În momentul actual starea tehnică a drumului comunal DC108 din comuna Bărcănești analizat lasă de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să-l parcurgă.

Drumul comunal DC108 care face obiectul acestui referat de expertiză tehnică este impropriu circulației autovehiculelor, având ca strat de rulare un beton de ciment degradat

de cca. 15cm grosime, care prezinta degradări.

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă.

De-a lungul drumului comunal DC108 expertizat șanțurile sunt practic nefuncționabile sau lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar.

Șanțurile existente sunt în general de pământ, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătură mecanizată și manuală și execuția de șanțuri noi acolo unde nu există.

În perioadele foarte bogate în precipitații pe drumul comunal DC108 betonat expertizat circulația autovehiculelor se desfășoară cu greutate (se poate vedea și în fotografiile anexate la expertiza).

În consecință, beneficiarul solicită expertului tehnic justificarea necesității efectuării lucrărilor de modernizare a drumului comunal DC108 din comuna Bărcănești, cu recomandări privind soluțiile tehnice posibile pentru tratarea situațiilor existente.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a drumului comunal DC108 din comuna Bărcănești respectiv, a stării zestre existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcției considerate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a drumului comunal DC108 pietruite din comuna Bărcănești este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectată de condițiile climatice, și de lipsa lucrărilor de întreținere) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul drumului (îmbrăcăminte rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului prin intermediul fisurilor și crăpăturilor existente).

Sectorul de drumul comunal DC108 prezintă o planeitate și o rugozitate care se încadrează la calificativul rea. Drumul comunal DC108 pe sectorul betonat prezintă degradări datorită lipsei lucrărilor de întreținere și a traficului.

În consecință este necesară intervenția tehnică urgentă asupra acestui drum de comunal.

Se impune întocmirea unei expertize tehnice de specialitate.

În conformitate cu cerințele Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, actualizată la 6 iulie 2015 cu Legea 177 /2015 în art. 18 alin 2 precizează că intervențiile la construcțiile existente ce se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, desființare totală se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

#### **2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții**

Având în vedere programul de îmbunătățire a condițiilor de trai și totodată de circulație în localitate se propun lucrări de modernizare corespunzătoare a drumului DC 108.

Se consideră necesară și oportună investiția prin realizarea căreia se influențează ambiental și benefic zona.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale agrementate conform reglementarilor

naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile H.G. nr. 1.231/2008 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor de drumuri.

### **2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Executarea unei structuri rutiere noi prezintă avantajul folosirii unor materiale de calitate care pot fi verificate în timpul execuției lucrărilor, precum și linia roșie proiectată poate fi așezată la nivelul existent al drumului, astfel încât să nu fie afectate intrările în gospodării și scurgerea apelor.

## **3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARIU/OPTIUNI**

Pentru fiecare scenariu/opțiune tehnico-economic(ă) se vor prezenta:

### **3.1. Particularități ale amplasamentului:**

Toate scenariile/opțiunile tehnico-economice sunt situate pe același amplasament.

#### **a) descrierea amplasamentului**

Bărcănești este o comună în județul Prahova, Muntenia, România, formată din satele Bărcănești (reședința), Ghighiu, Pușcași, Românești și Tătărani.

#### **Așezare**

Comuna este situată la sud de orașul Ploiești și este traversată de șoseaua națională DN1 care vine de la București și duce către Brașov, precum și de autostrada București–Ploiești, care are aici nodul de legătură cu DN1. Din DN1, la Bărcănești se ramifică șoseaua națională DN1A care ocolește Ploieștiul pe la est, ducând către Vălenii de Munte și Brașov, iar din aceasta — șoselele județene DJ101G, care duce înspre Ploiești; și DJ101D care duce către Râfov și mai departe în județul Ilfov la Nuci.

#### **b) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;**

În zona studiată nu există puncte de interes naturale sau antropice față de care se poate relaționa.

#### **c) surse de poluare existente în zonă;**

Poluarea aerului în special prin pulberi în suspensie și sedimentabile (PM10, PM2,5) datorită condițiilor de trafic.

#### **d) date climatice și particularități de relief;**

Din punct de vedere geomorfologic, zona cercetată este reprezentată de o unitate de relief cu aspect de câmpie piemontană, cunoscută sub numele de "Câmpia piemontană a

Ploieștilor", delimitată la vest de râul Prahova și la est de râul Teleajen.

Zona în care s-au efectuat studiile se află în zona superioară a acestei unități geomorfologice.

Câmpia piemontană a Ploieștiului este rezultatul depunerii în Cuaternar a unor depozite tinere, în general uniforme, alcătuite la partea superioară din argile și nisipuri argiloase, iar spre bază din pietrișuri cu stratificație torențială și lentile subțiri de nisipuri grosiere cu pietrișuri mărunte. Urmare a acestor depozite acumulate în regiune, zona este cunoscută în literatura de specialitate și sub denumirea de conul de dejecție aluvionar Prahova - Teleajen.

Unitatea geomorfologică prezintă altitudini în general sub 200 m și face trecerea de la zona subcarpatică situată la nord cu zona Câmpiei Române situată la sud.

Ca aspect local această unitate apare ușor boltită cu înclinații divergente spre vest și spre est către văile râurilor amintite, iar în zona centrală spre sud/sud-est. În general panta terenului în această zonă a unității nu depășește 5 %.

#### **Geologia regiunii**

După cum s-a menționat anterior, conul de dejecție Prahova - Teleajen ce se dezvoltă în cuprinsul Câmpiei piemontane a Ploieștilor s-a format structural în Cuaternar, mai precis în Pleistocenul superior prin depuneri sedimentare aluviale având o grosime medie de 30-50 m. Aceste depuneri sunt constituite în genere din nisipuri cu pietriș și bolovăniș în alternanță cu argile și prafuri, având o structura încrucișată ce stau peste o argilă cenușiu negricioasă de vârstă Pleistocen mediu sub care se găsesc stratele de Căndești (orizont de pietrișuri și bolovănișuri).

Această unitate geomorfologică se suprapune peste o unitate geologică bine individualizată, formată în Pleistocen prin combinarea unor mișcări de subsidență cu reunirea șesurilor aluvionare ale râurilor Prahova și Teleajen.

În legătură cu compoziția petrografică a pietrișurilor din zona șesului aluvial, se constată predominarea elementelor originale din flișul cretacic (elemente de gresii și marnocalcare).

#### **•Clima**

Clima perimetrului cercetat este temperat-continentală, subtipul climatului continental de tranziție, având următorii parametri:

- temperatura medie anuală + 10,6°C
- temperatura minimă absolută -30,0°C
- temperatura maximă absolută +39,4°C

Precipitațiile medii anuale au valoarea cuprinsă între 500-600 mm/m<sup>2</sup>. Umezeala relativă a aerului variază între 77-85%.

Repartiția precipitațiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:

- iarna 105,9 mm
- primăvara 138,3 mm
- vara 211,8 mm
- toamna 132,0 mm

Direcția predominantă a vânturilor este cea nord-estică (14,9%) și estică (13,3%).

reabilitare cu perioadă de perspectivă de cca.4-5ani. Varianta 2 este o varianta de modernizare care asigura o perioadă de perspectivă mai mare de cca.10-15 ani.

□ **Asigurarea evacuării deșeurilor solide menajere**

Serviciile de transport, valorificare și eliminare finală a tuturor categoriilor de deșeuri vor fi atribuite unor operatori autorizați.

***c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;***

**Terasamente**

Înainte de începerea lucrărilor se vor identifica rețelele subterane în vederea protejării, devierii sau dezafectării.

Pentru realizarea unor lucrări de calitate, se va da o atenție deosebită executării lucrărilor de terasamente și respectării tehnologiei de execuție a suprastructurii drumului și platformelor carosabile.

Lucrările de terasamente se vor executa cu precădere în perioadele de timp cu precipitații minime, iar fazele procesului tehnologic să se succedă fără decalaje între diferitele faze de lucru, care pot duce la înmuierea pământului de către apele meteorice.

Pe timp friguros nu se admite ca lucrările de terasamente să fie întrerupte în faze intermediare ale procesului tehnologic și executarea acestora cu pământ înghețat.

În timpul executării terasamentelor, executantul este obligat să ia măsuri pentru scurgerea naturală a apelor, iar la întreruperea lucrărilor suprafața terasamentelor să asigure scurgerea apelor spre exterior, evitându-se colectarea lor în depresiunile de pe platforme.

**Structura rutieră**

Modernizarea drumului de interes local din Comuna Barcanesti județul Prahova supuse expertizei se va realiza cu structură rutieră calculată de către proiectant, funcție de caracteristicile terenului de fundare, zonei climatice, regimului hidrologic și a traficului actual și de prognoză.

Structura rutieră proiectată pentru modernizarea drumului de interes local din Comuna Barcanesti expertizat va fi conform Normativului PD177/2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi, rezultată în baza calcului de dimensionare efectuat de către proiectant.

Nu se va trece la executarea sistemului rutier înainte ca patul acestuia să atingă gradul de compactare conform tabelului nr. 2 din STAS 2914-1984 (98%) și se va menționa în procesul-verbal de lucrări ascunse.

La execuția straturilor de bază și fundație ale sistemului rutier se va ține seama de prevederile STAS-urilor menționate.

Lucrările de executare a îmbrăcăminții se vor începe numai după efectuarea recepției straturilor portante.

În lipsa unui laborator de specialitate, compactarea stratului de fundație se consideră terminată dacă la trecerea cilindrului compresor, ruloul nu lasă urme în strat mai adânci de 2-

3mm.

Se trece la aşternerea stratului superior numai după terminarea compactării stratului inferior. Compactarea se face numai cu umiditatea optimă de compactare a pământului de umplură

#### **Acostamente**

Acostamentele se vor realiza pe o lăţime minima de 25-50cm, alcătuite din 15cm piatră spartă la partea lor superioara.

În cazul în care nu este spaţiu pentru amenajarea acostamentelor, rigolele carosabile sau rigolele de acostament pot asigura rolul acestora. Dacă nu este spaţiu pentru amenajarea acostamentelor se pot folosi si borduri de încadrare a părţii carosabile. Panta acostamentelor va fi în aliniament de 4 %.

#### **Scurgerea apelor**

Primul lucru care trebuie avut în vedere este acela de a asigura în proiect părţi carosabile pante longitudinale şi transversale astfel încât apele sa fie conduse spre lateral, la şanţurile/rigolele proiectate si de aici sa ajungă la podeţe.

Referitor la scurgerea apelor de suprafaţă, recomand proiectantului următoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă în conformitate cu situaţia existentă (prevederea de şanţuri, rigole, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 si STAS 10796/3-88), respectiv decolmatarea si reprofilarea dispozitivelor existente care pot fi menţinute pe actualul amplasament, astfel încât apele sa fie colectate rapid de pe platforma si evacuate lateral, eventual spre emisari naturali, prin locuri care permit acest lucru;

- protejarea pereţilor dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafaţă sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcţie de valoarea declivităţilor pe care le urmăresc aceste dispozitive, funcţie de modalităţile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor publice respective si funcţie de recomandările beneficiarului;

- în zona intersecţiilor cu străzile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafaţă prin şanţurile proiectate, prevăzându-se podeţe tubulare sau eventual rigole carosabile, sau dirijând apele în lungul acestor străzi laterale pe şanţurile de pe aceste străzi;

- apele din şanţuri sau rigole se vor descarcă transversal prin podeţe tubulare (sau dalate) de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate si se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumurilor publice urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcţiilor;

- evitarea introducerii apelor de suprafaţă colectate din zona drumurilor publice respective în curţile imobilelor situate lateral acestora.

- pe lângă podeţele existente care urmează a fi reparate sau înlocuite pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice, în anumite zone ale traseului drumului, se impune a se realiza descărcarea rigolelor si şanţurilor în podeţe nou înfiinţate.

- adaptarea la teren a podețelor utilizate (existente și noi) se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (rigole, șanțuri, podețe etc.) se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/1-2007 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor pe aceste drumuri publice sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Aceasta sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unui drum.

#### **Accese**

Se vor asigura prin rigole carosabile astfel încât să se poată intra în curți, racordând astfel accesul la proprietăți la cota proiectată a drumurilor.

Dacă se vor utiliza tuburi, peste acestea se va aplica fie o soluție cu îmbrăcămintă bituminoasă fie o soluție pietruită.

#### **Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

#### **5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:**

Costul pentru realizarea investiției în lei, conform devizului general anexat, va fi de **1 472 884,61 lei**, la care se adaugă valoarea TVA de **279 848,08 lei**, rezultând un **TOTAL GENERAL** de **1 752 732,69 lei** cu TVA., Din care C+M = **1 472 884,61 lei** fără TVA

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

#### **INDICATORI FIZICI**

**Funcțiunea:** drum comunal

Clasa de importanță: „III”

Categoria de importanță: „C” - normală

**c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Totalitatea lucrărilor de bază = 886,22 lei/ml (valoarea C+M, fără TVA, calculată pe lungimea desfășurată a obiectivului propus).



**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata realizării obiectivului de investiții: 90 zile.

**5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

La proiectarea lucrărilor rutiere se vor avea în vedere următoarele standarde și normative în vigoare, precum și standarde și normative conexe:

- Ordonanța de urgență nr. 195 / 22 decembrie 2005 modificată ulterior de Legea nr.226/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului
- Legea nr.10/1995 modificată ulterior de Legea nr.123/2007 pentru modificarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții modificată ulterior de H.G. nr.1.231/2008
- STAS 2914/1984 Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate
- STAS 1913/1983 Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13808 Bitum și lianți bituminoși. Cadrul specificațiilor pentru emulsiile bituminoase cationice
- STAS 6400/1984 Straturi de baza și de fundație
- SR EN 13242+A1:2008 – Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în lucrări de inginerie civilă și construcția de drumuri;
- SR 1848/1,2,3-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră
- SR 1848/7-2004 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere
- STAS 10796/1-1977 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, santuri și caziuri. Prescripții de proiectare și execuție
- SR EN 933-1,2,3,4,5,9,7,8,9 Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor.
- SR EN 1097-1,2,6 Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor
- SR EN 12591 Bitum și lianți bituminoși. Specificații pentru bitumuri rutiere.
- SR EN – SR EN 12593 – Bitum și lianți bituminoși. Determinarea punctului de rupere Fraass.
- SR EN 1426 – Bitum și lianți bituminoși. Determinarea penetrabilității cu ac.

- SR EN 1427 – Bitum si lianti bituminosi. Determinarea punctului de inmuiere. Metoda cu inel si bila.
- SR EN 1744 – Incercări pentru determinarea proprietăților chimice ale agregatelor.
- SR EN 12607-1,2 – Bitum si lianti bituminosi. Determinarea rezistentei la încălzire sub efectul căldurii si aerului.
- SR EN 12697-1,2...44 – Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald.
- SREN 13108 -1,2,3,4,5,6,7/2006 si SREN 13108-1,2,3,4,5,6,7/AC :2008 Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale .Betoane asfaltice.
- AND 605/2014 Normativ privind « Mixturi asfaltice executate la cald .Conditii tehnice privind proiectarea ,prepararea si punerea in opera. »
- SR EN 13036-1,4,7 – Caracteristici ale suprafetelor drumurilor si pistelor aeroportuare. Metode de incercare.
- SR 4032-1 – Lucrări de drumuri. Terminologie.
- SR 8877 – 1,2 – Lucrări de drumuri.
- SR 10969 – Lucrări de drumuri. Determinarea adezivității bitumurilor rutiere si a emulsiilor cationice bituminoase față de agregatele naturale prin metoda spectrofotometrică.
- STAS 539 – Filer de calcar, filer de cretă si filer de var stins in pulbere.
- STAS 863 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor.Prescriptii de proiectare.
- STAS 1598/1 – Lucrări de drumuri. Incadrarea imbrăcămintilor la lucrări de constructii noi si modernizări de drumuri. Prescriptii generale de proiectare si de executie.
- STAS 1598/2 – Lucrări de drumuri. Incadrarea imbrăcămintilor la ranforsarea sistemelor rutiere existente. Prescriptii generale de proiectare si de executie.

**5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.**

Sursele de finanțare sunt constituite din fonduri proprii a Primăriei Comunei Barcanesti.

**6.URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME**

- 6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- 6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
- 6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului
- 6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților
- 6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară  
Studiu topografic a fost realizat anterior prezentului proiect

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

## 7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este reprezentată de Comuna Barcanesti prin primar

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Execuția lucrării va începe după ce antreprenorul și-a adjudecat execuția proiectului, urmare a atribuirii contractului și în urma încheierii contractului cu beneficiarul.

Piese principale pe baza cărora constructorul va realiza lucrarea sunt următoarele:

- planuri de situație, de amplasament;
- detaliile tehnice de execuție ce cuprind cote, dimensiuni, planșe de detaliu pe subcategorii de lucrări;
- caiete de sarcini cu prescripții tehnice speciale pentru lucrarea respectivă;
- graficul de eșalonare a execuției lucrării (document atașat Devizului General).

Execuția lucrărilor va fi urmărită de consultanța de specialitate din partea beneficiarului, inspectoratul de stat în construcții și proiectant prin asistența tehnică de specialitate.

Contractanții au deplina libertate de a-și prevedea în oferta de achiziție a lucrării propriile consumuri și tehnologii de execuție precum și sursele de aprovizionare pe care le agreează, cu respectarea însă a exigențelor calitative și cantitative prevăzute în proiectul tehnic, în caietele de sarcini, în actele

normative în vigoare și în avizele și acordurile obținute pentru realizarea investiției conform legii.

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii 10/1995 a calitatii lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din aceasta;
- H.G. 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor;
- Buletinul Construcțiilor 4/1996 – prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinate.

Durata de realizare a investiției este de 90 zile, în condițiile în care lucrările vor fi executate de firme specializate, într-un ritm normal de lucru, urmând ca graficul de eșalonare a investiției să se completeze după atribuirea contractului și cunoașterea antreprenorului.

Lucrările se vor desfășura în funcție de alocările bugetare și în funcție de capacitatea de disponibilizare a unui număr adecvat de personal pentru execuția lucrărilor.

**7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare**

Nu este cazul.

**7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale**

Nu este cazul.

**8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI**

Realizarea lucrărilor în conformitate cu prevederile documentației va asigura o calitate corespunzătoare a acestora și o buna fiabilitate.

La întocmirea proiectului au fost respectate prevederile care privesc proiectarea din următoarele norme de protecția muncii:

- Legea Nr. 319/2006 a Protecției Muncii;
- Norme metodologice de aplicare a legii 319/2006;
- Norme generale de protecția muncii.

Proiectul nu cuprinde lucrări speciale sau tehnologii care sa necesite precizări suplimentare celor incluse in normativele in vigoare.

Se precizează că pe tot timpul execuției lucrărilor, constructorul și beneficiarul au obligația să respecte cu strictețe toate prevederile conținute în proiect cu privire la calitatea lucrărilor, cerințele, standardele și normativele tehnice în vigoare, precum și a legislației aplicabile aflate în vigoare.

**DEVIZ GENERAL**

al obiectivului de investiții

MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR  
(D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA lei	TVA(19%) lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului			
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
<b>Total capitol 1</b>				
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>		0,00	0,00	0,00
<b>Total capitol 2</b>				
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>		0,00	0,00	0,00
3.1	Studii			
	3.1.1. Studii de teren(ridicare topografica si studiu geotehnic)	1.700,00	323,00	2.023,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	1.700,00	323,00	2.023,00
	3.1.3. Alte studii specifice		0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații			
		2.000,00	380,00	2.380,00
3.3	Expertizare tehnică			
		3.500,00	665,00	4.165,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor			
		0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
	3.5.1. Temă de proiectare	55.200,00	10.488,00	65.688,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	12.000,00	2.280,00	14.280,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	2.000,00	380,00	2.380,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	26.200,00	4.978,00	31.178,00
3.7	Consultanță		0,00	0,00
		15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții			
	3.7.2. Auditul financiar	11.000,00	2.090,00	13.090,00
3.8	Asistență tehnică	4.000,00	760,00	4.760,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	17.700,00	570,00	21.063,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	3.000,00	570,00	3.570,00
		2.000,00	380,00	2.380,00

3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții			
3.8.2. Dirigenție de șantier	1,000.00	190.00	1,190.00
<b>Total capitol 3</b>	<b>14,700.00</b>	<b>2,793.00</b>	<b>17,493.00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>	<b>95,100.00</b>	<b>15,276.00</b>	<b>113,169.00</b>
4.1 Construcții și instalații			
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,472,884.61	279,848.08	1,752,732.69
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4.5 Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>	<b>1,472,884.61</b>	<b>279,848.08</b>	<b>1,752,732.69</b>
5.1 Organizare de șantier			
5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier (2.5%)	44,246.42	8,406.82	52,653.24
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului (0.5%)	36,882.00	7,007.58	43,889.58
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7,364.42	1,399.24	8,763.66
5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	23,750.56	0.00	23,750.56
5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	7,364.42	0.00	7,364.42
5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,472.88	0.00	1,472.88
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	7,548.83	0.00	7,548.83
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	7,364.42	0.00	7,364.42
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	278,811.41	52,974.17	331,785.58
<b>Total capitol 5</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>	<b>346,808.39</b>	<b>61,380.99</b>	<b>408,189.38</b>
6.1 Pregătirea personalului de exploatare			
6.2 Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>în care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>	<b>1,914,793.00</b>	<b>363,810.67</b>	<b>2,278,603.67</b>
	<b>1,509,766.61</b>	<b>286,855.66</b>	<b>1,796,622.27</b>

Proiectant,  
SC TOGES SERV SRL



FORMULAR F1

OBIECTIV  
STRADA GAROFITELOR - DC108

PROIECTANT

CENTRALIZATORUL  
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
1	2	3 lei	4 lei
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00
4	Investitia de baza	1472884.61	1472884.61
4.1	Constructii si instalatiile aferente acestora	1472884.61	1472884.61
4.1.001	STRADA GAROFITELOR - DC108	1472884.61	1472884.61
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		1472884.61	1472884.61
Taxa pe valoarea adaugata		279848.08	279848.08
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		1752732.69	1752732.69

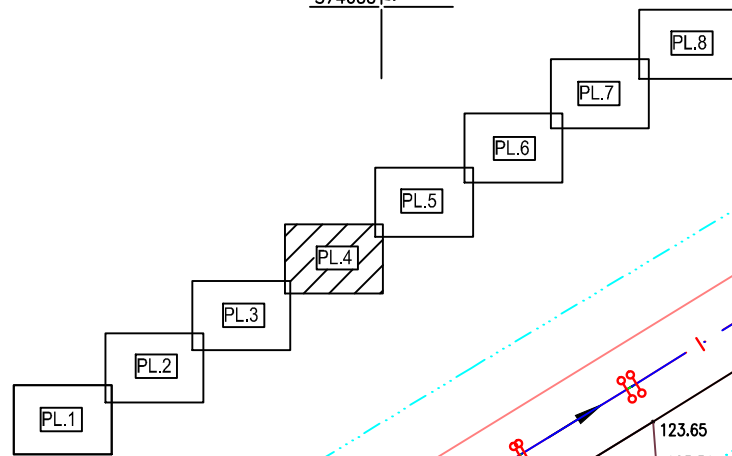
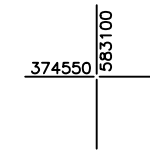
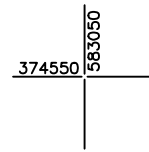
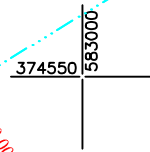
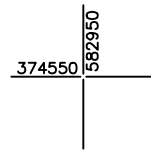
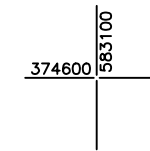
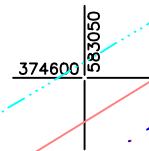
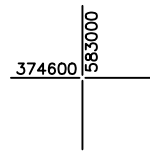
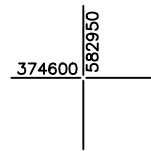
Executant

Proiectant





PROIECTIA: STEREO 70  
Sistem de referinta: Marea Neagra 1975



NR. CAD. 21354

**LEGENDA:**

- PUNCT RADIAT
- STALP BETON
- STALP LEMN
- CAMIN
- RASUFLATOARE
- GARD PALSA
- GARD LEMN
- GARD METALIC
- GARD BETONAT
- (21) NUMAR POSTAL
- NUMAR CADASTRAL

DOMENIUL DE EXIGENTA "A4, B2, D" (cf. HG 925/95)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI „C” NORMALA

S.C. TOGES SERV S.R.L. J29/1372/2002 CIF: RO15056328 PLOIESTI STRADA ARCASI, NR. 2 TELEFON 0722 610 696		BENEFICIAR: COMUNA BARCANESTI	PROIECT Nr. 623
		TITLUL PROIECT: MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA	FAZA S.F.
		DENUMIREA PLANSEI: PLAN DE SITUATIE	PLANSA Nr.7259/4
INTOCMIT:	CUCULICI R.	SEMNATURA:	SCARA: 1:500
DESENAT:	ZIDARESCU M.		
VERIFICAT:	IONESCU A.		2021

NR. CAD. 20183

NR. CAD. 20183

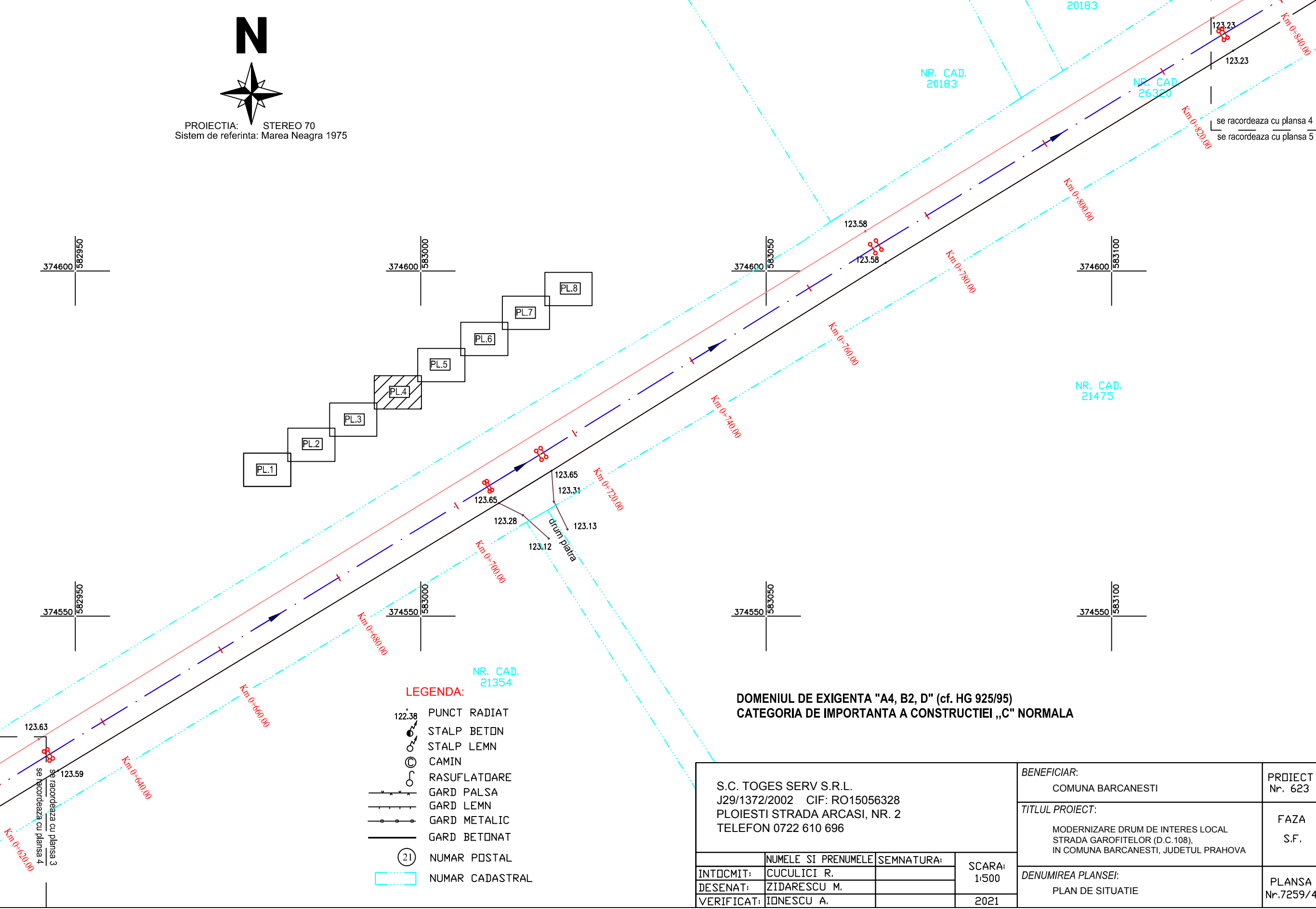
NR. CAD. 26320

NR. CAD. 21475

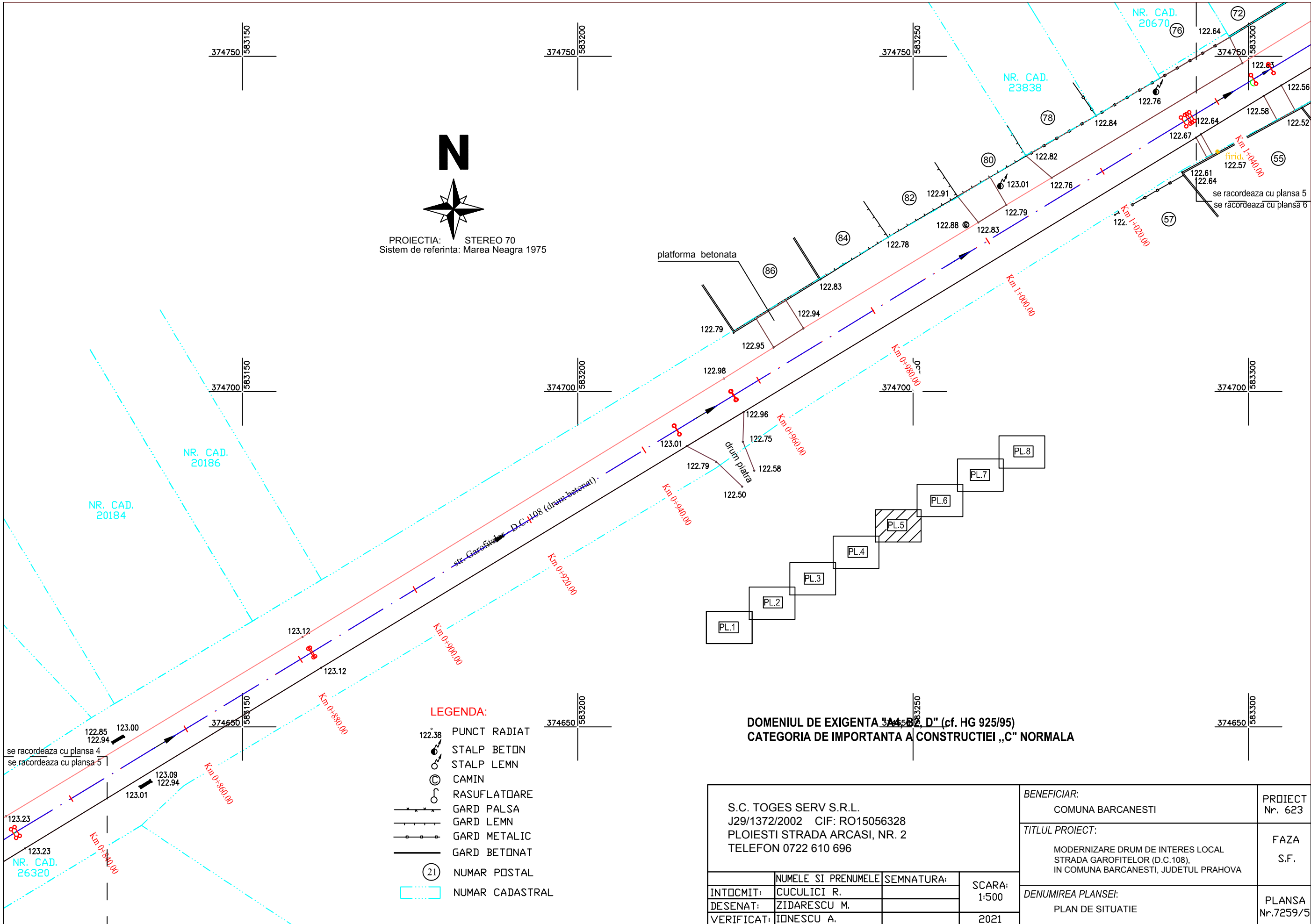
se racordeaza cu planșa 4  
se racordeaza cu planșa 5

se racordeaza cu planșa 3  
se racordeaza cu planșa 4

drum pietra







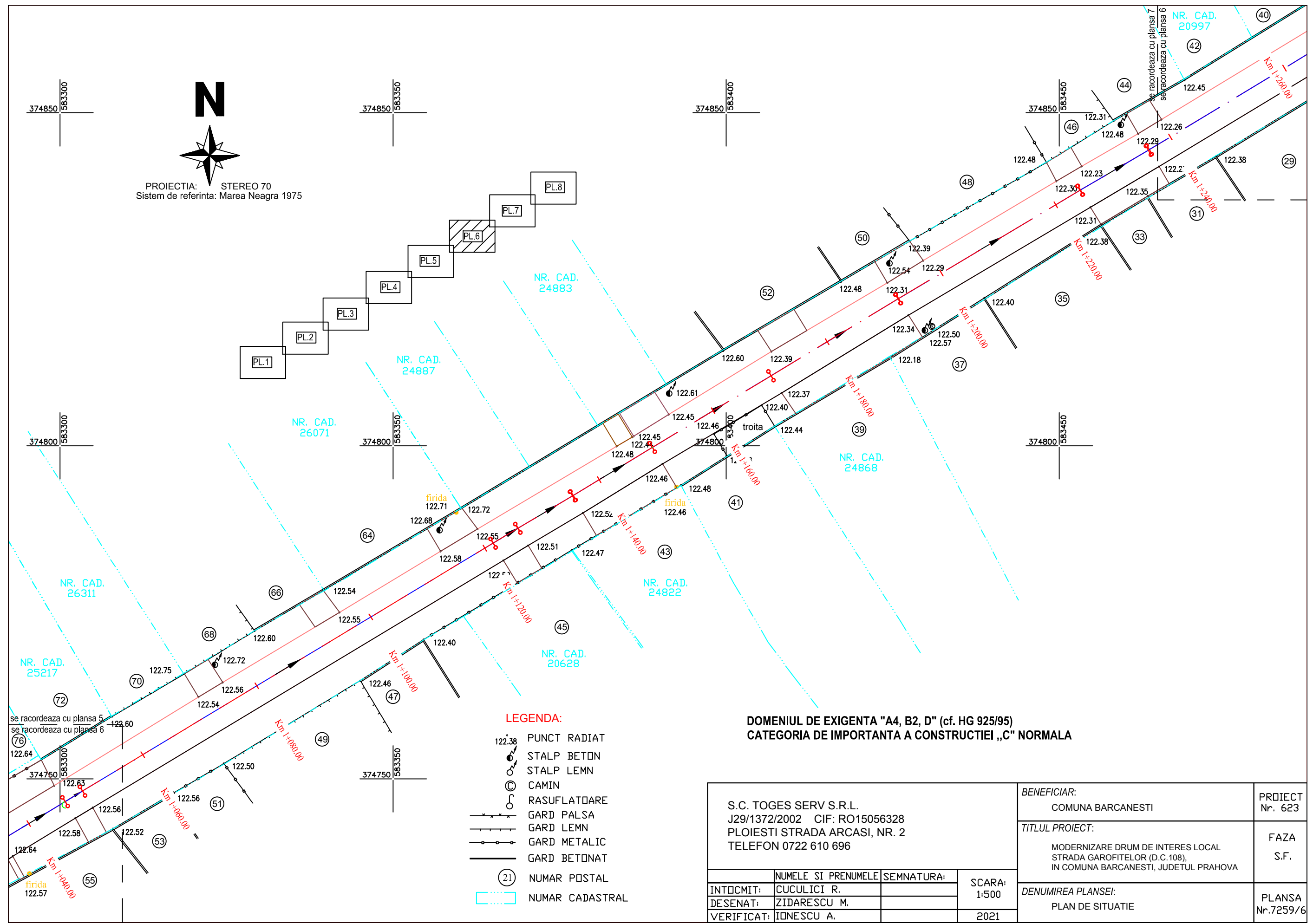
PROIECTIA: STEREO 70  
Sistem de referinta: Marea Neagra 1975

- LEGENDA:**
- PUNCT RADIAT
  - STALP BETON
  - STALP LEMN
  - CAMIN
  - RASUFLATOARE
  - GARD PALSA
  - GARD LEMN
  - GARD METALIC
  - GARD BETONAT
  - (21) NUMAR POSTAL
  - NUMAR CADASTRAL

DOMENIUL DE EXIGENTA "A4-B2, D" (cf. HG 925/95)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR "C" NORMALA

S.C. TOGES SERV S.R.L. J29/1372/2002 CIF: RO15056328 PLOIESTI STRADA ARCASI, NR. 2 TELEFON 0722 610 696		BENEFICIAR: COMUNA BARCANESTI	PROIECT Nr. 623
		TITLUL PROIECT: MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA	FAZA S.F.
		DENUMIREA PLANSEI: PLAN DE SITUATIE	PLANS Nr.7259/5
INTOCMIT:	NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA:	SCARA: 1:500
DESENAT:	CUCULICI R.		
VERIFICAT:	ZIDARESCU M.		
	IONESCU A.		2021

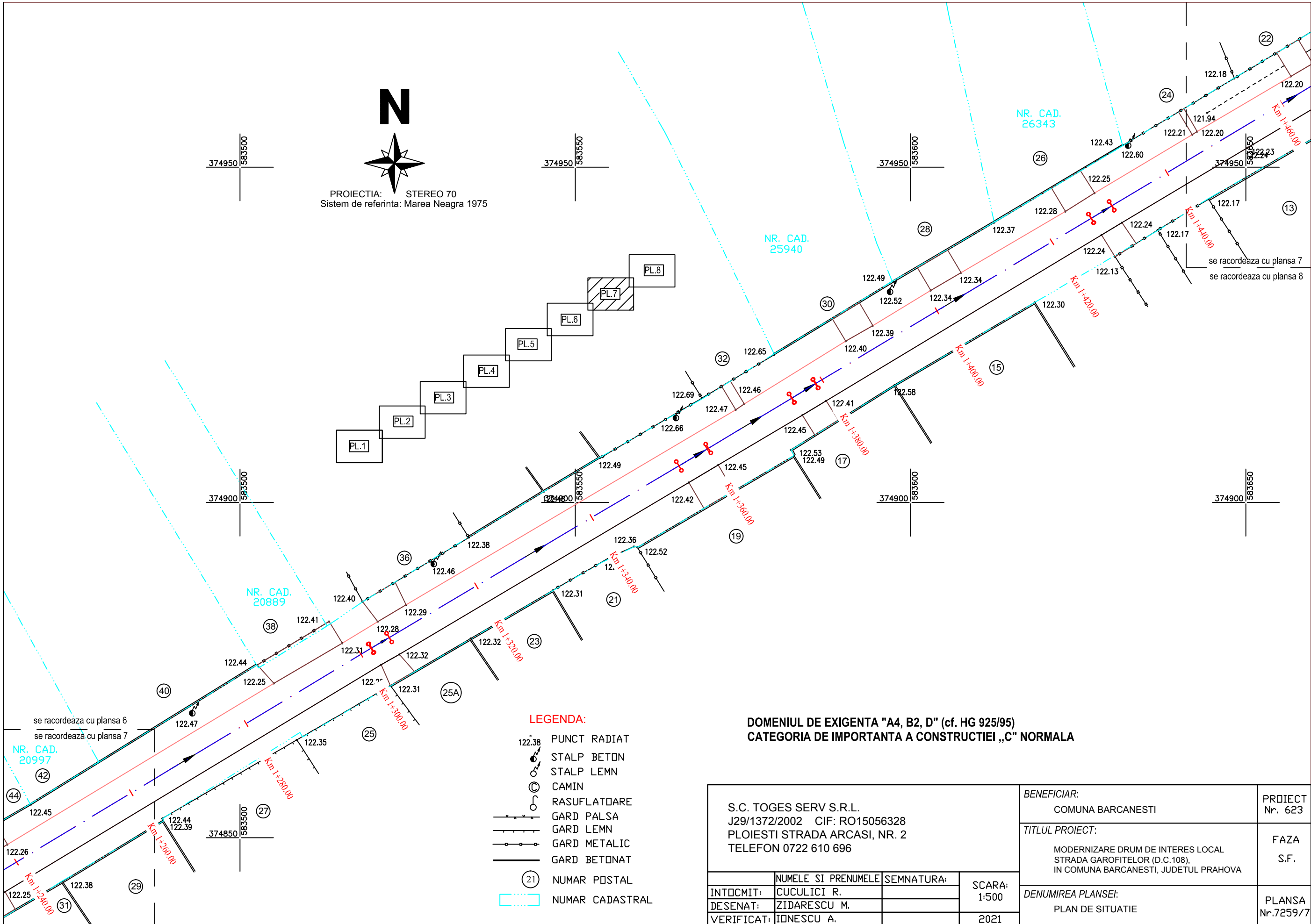
PROIECTIA: STEREO 70  
Sistem de referinta: Marea Neagra 1975



- LEGENDA:**
- PUNCT RADIAT
  - ⊙ STALP BETON
  - ⊙ STALP LEMN
  - ⊙ CAMIN
  - ⊙ RASUFLATOARE
  - GARD PALSA
  - GARD LEMN
  - GARD METALIC
  - GARD BETONAT
  - ⊙ (21) NUMAR POSTAL
  - NUMAR CADASTRAL

**DOMENIUL DE EXIGENTA "A4, B2, D" (cf. HG 925/95)**  
**CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI „C” NORMALA**

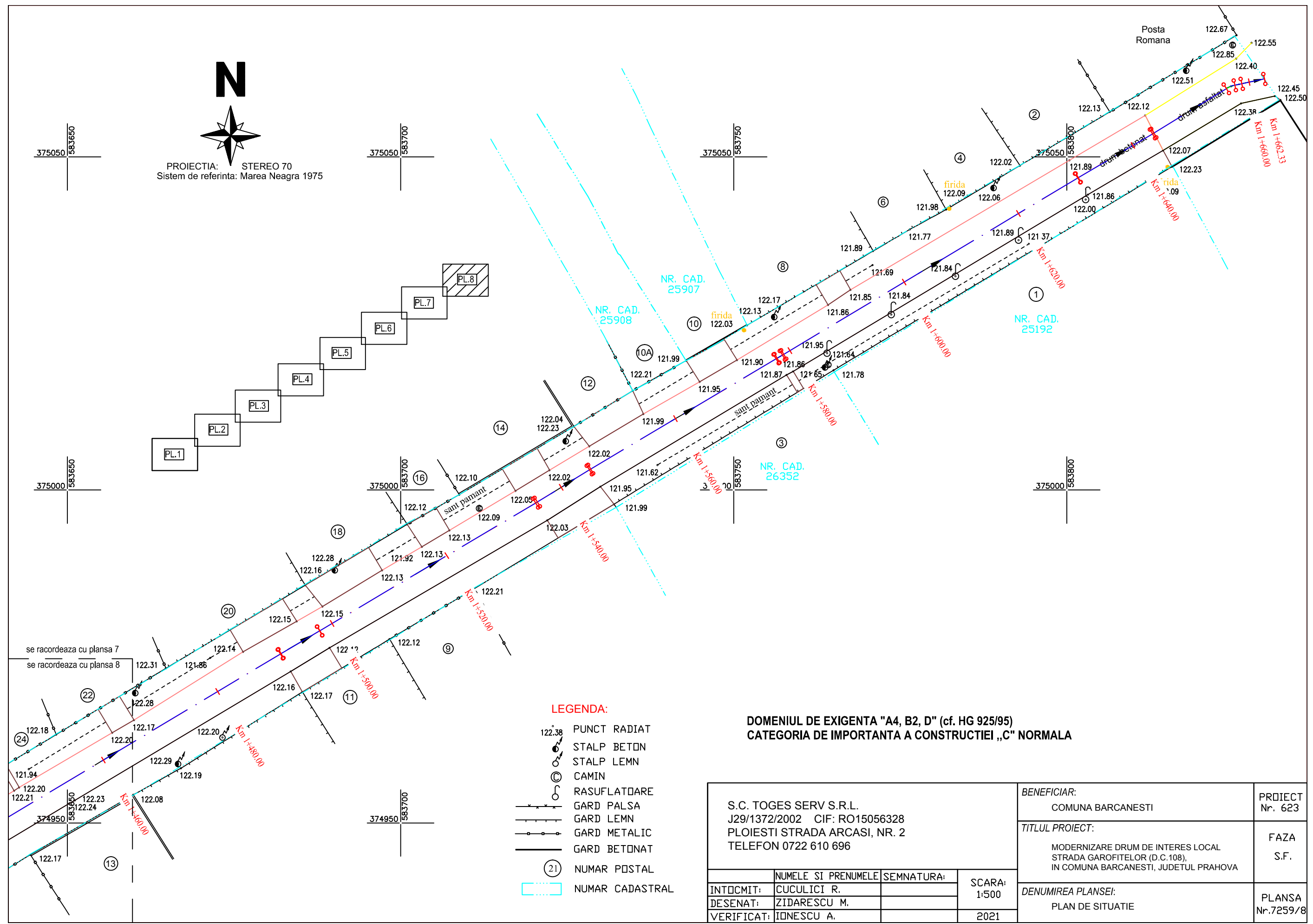
S.C. TOGES SERV S.R.L. J29/1372/2002 CIF: RO15056328 PLOIESTI STRADA ARCASI, NR. 2 TELEFON 0722 610 696		BENEFICIAR: COMUNA BARCANESTI		PROIECT Nr. 623
		TITLUL PROIECT: MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA		FAZA S.F.
		DENUMIREA PLANSEI: PLAN DE SITUATIE		PLANSA Nr.7259/6
INTOCMIT:	CUCULICI R.	SEMNATURA:	SCARA:	
DESENAT:	ZIDARESCU M.		1:500	
VERIFICAT:	IDONESCU A.		2021	



S.C. TOGES SERV S.R.L. J29/1372/2002 CIF: RO15056328 PLOIESTI STRADA ARCASI, NR. 2 TELEFON 0722 610 696		BENEFICIAR: COMUNA BARCANESTI	PROIECT Nr. 623
INTOCMIT: CUCULICI R. DESNAT: ZIDARESCU M. VERIFICAT: IONESCU A.		TITLUL PROIECT: MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA	FAZA S.F.
NUMELE SI PRENUMELE SEMNATURA:		DENUMIREA PLANEI: PLAN DE SITUATIE	PLANSA Nr.7259/7
SCARA: 1:500		2021	



PROIECTIA: STEREO 70  
Sistem de referinta: Marea Neagra 1975



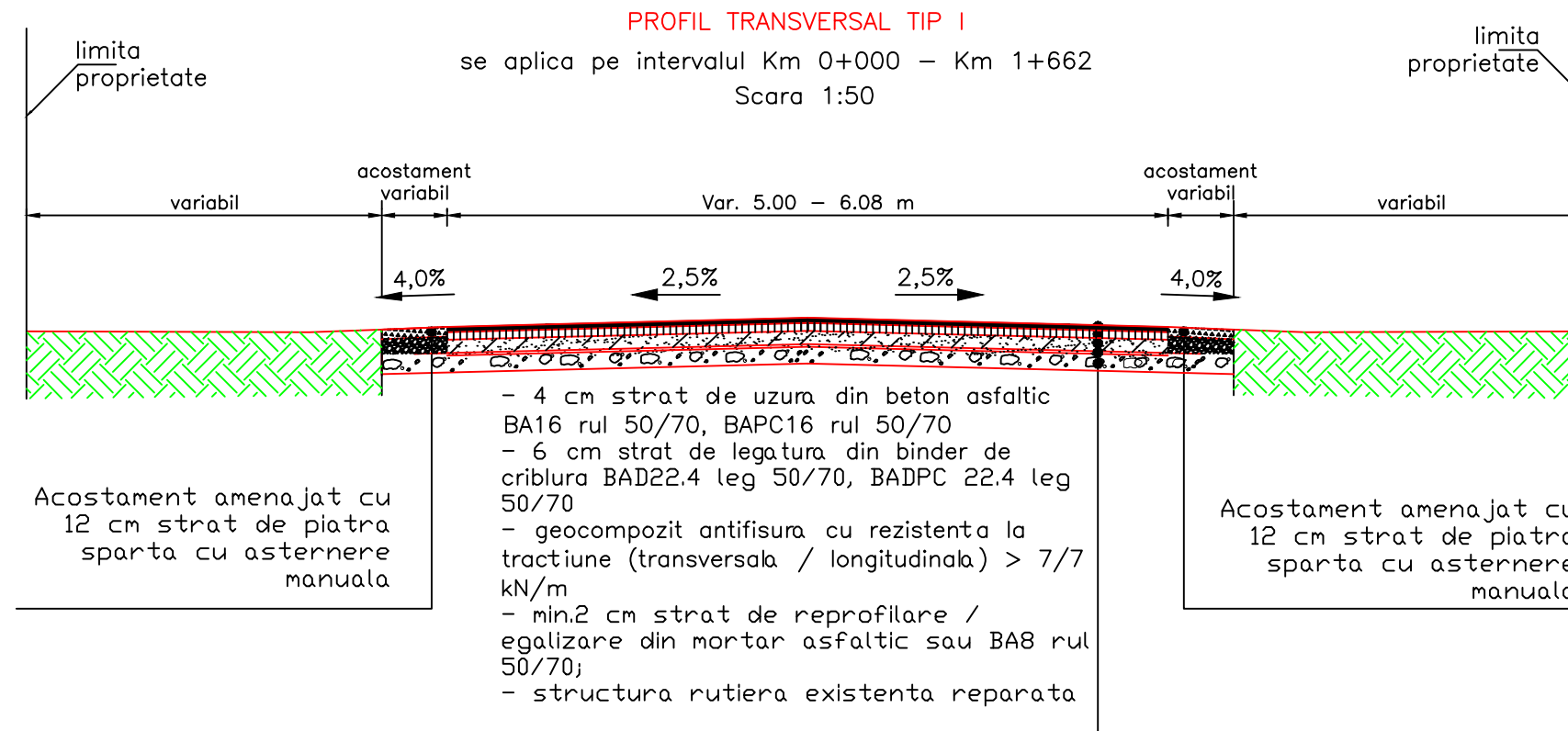
se racordeaza cu plansa 7  
se racordeaza cu plansa 8

**LEGENDA:**

- 122.38 PUNCT RADIAT
- STALP BETON
- STALP LEMN
- CAMIN
- RASUFLATOARE
- GARD PALSA
- GARD LEMN
- GARD METALIC
- GARD BETONAT
- (21) NUMAR POSTAL
- NUMAR CADASTRAL

**DOMENIUL DE EXIGENTA "A4, B2, D" (cf. HG 925/95)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI „C” NORMALA**

S.C. TOGES SERV S.R.L. J29/1372/2002 CIF: RO15056328 PLOIESTI STRADA ARCASI, NR. 2 TELEFON 0722 610 696		BENEFICIAR: COMUNA BARCANESTI		PROIECT Nr. 623
		TITLUL PROIECT: MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA		FAZA S.F.
		DENUMIREA PLANSEI: PLAN DE SITUATIE		PLANSA Nr.7259/8
INTOCMIT:	CUCULICI R.	SEMNATURA:	SCARA:	
DESENAT:	ZIDARESCU M.		1:500	
VERIFICAT:	IDNESCU A.		2021	



NOTA  
Inainte de inceperea lucrarilor se vor identifica retelele subterane in vederea protejarii, devierii sau dezafectarii.  
Termen de pastrare: 10 ani.

Desene de referinta:  
PLAN DE SITUATIE DRUM

**NOTA**

- Pe zona dalelor degradate se va aplica urmatorul sistem rutier:
- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16 rul 50/70, BAPC16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SREN 13 108-1:2006/AC:2008(BA16, BAPC16 conform AND605/2016);
  - 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108- 1:2006/AC:2008 (BAD22.4, BADPC22.4 conform AND605/2016);
  - geocompozit antifisura;
  - min.2 cm strat de reprofilare / egalizare din mortar asphaltic sau BA8 rul 50/70;
  - 18 cm beton C20/25 prevazut cu rosturi, pe hartie Kraft sau folie polietilena;
  - 25 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013 ;
  - sapatura .

**DOMENIUL DE EXIGENTA "A4, B2, D" (cf. HG 925/95)**  
**CATEGORIA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI „C” NORMALA**

S.C. TOGES SERV S.R.L. J29/1372/2002 CIF: RO15056328 PLOIESTI STRADA ARCASI, NR. 2 TELEFON 0722 610 696				BENEFICIAR: COMUNA BARCANESTI		PROIECT Nr. 623																
				TITLUL PROIECT: MODERNIZARE DRUM DE INTERES LOCAL STRADA GAROFITELOR (D.C.108), IN COMUNA BARCANESTI, JUDETUL PRAHOVA		FAZA S.F.																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 30%;">NUMELE SI PRENUMELE</td> <td style="width: 30%;">SEMNATURA:</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>INTOCMIT:</td> <td>CUCULICI R.</td> <td></td> <td>SCARA: 1:50</td> </tr> <tr> <td>DESENAT:</td> <td>ZIDARESCU M.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VERIFICAT:</td> <td>IDNESCU A.</td> <td></td> <td>2021</td> </tr> </table>					NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA:		INTOCMIT:	CUCULICI R.		SCARA: 1:50	DESENAT:	ZIDARESCU M.			VERIFICAT:	IDNESCU A.		2021	DENUMIREA PLANSEI: PROFIL TRANSVERSAL TIP 1		PLANSA Nr.7278
					NUMELE SI PRENUMELE	SEMNATURA:																
				INTOCMIT:	CUCULICI R.		SCARA: 1:50															
DESENAT:	ZIDARESCU M.																					
VERIFICAT:	IDNESCU A.		2021																			