



INFORMARE

cu privire la achiziționarea „ STUDIULUI HIDROGEOTEHNIC PRIVIND REDUCEREA RISCULUI DE INUNDAȚII ÎN COMUNA BARCANESTI.”

Asa după cum bine știți, localitatea noastră se confruntă de fiecare dată, când sunt caderi masive de zăpadă, după topirea acestora și a caderilor abundente de ploie, cu inundații, care afectează proprietățile particulare ale cetățenilor, dar și ale agenților economici. Aceasta situație trenează de foarte mulți ani, cu numeroase tentative rezolvare de către autoritățile locale. În acest sens sunt nevoit să vă explic, astfel,

Vă reamintesc că pentru evitarea inundațiilor cu care ne confruntăm, la fiecare cadere abundentă a ploilor, am analizat și concluzionat, împreună cu autoritățile Consiliului Județean Prahova și ale Prefecturii Județului Prahova, dar și cu participarea serviciilor descentralizate (ISU PRAHOVA, APELE ROMANE PRAHOVA, S.G.A. PRAHOVA), că singura soluție viabilă este decolmatarea și desfundarea canalului pluvial care se formează din zona C F Tatarani - pe lângă proprietate APROMAT – pe sub Podul Tatarani – prin interiorul Parcului Industrial Ploiești (fostul Parc Industrial Barcanesti)- traversearea DN1 A – până la deversarea în canalele ANIF, pe o lungime de 3190 ml.

Ca urmare a solicitării noastre nr. 15246/23.05.2017 și însoțită de către autoritățile Județului Prahova, s-a adoptat Hotărârea nr. 137/ 22.08.2017 a Consiliului Județean Prahova, prin care s-a aprobat asocierea Județului Prahova și a Comunei Barcanesti, alocându-se suma de 250 000 lei, pentru realizarea obiectivului de interes public „Decolmatare și desfundare canal evacuare ape pluviale”.

În data de 29.08.2017 Consiliul Local al Comunei Barcanesti a adoptat HCL nr. 47 privind asocierea dintre Comuna Barcanesti și Consiliul Județean Prahova în vederea realizării obiectivului de interes public „ Decolmatare și desfundare canal evacuare ape pluviale.”

Pentru punerea în aplicare a celor două hotărâri am fost nevoit să cercetez veridicitatea datelor privind proprietarul terenului care facea obiectul lucrării. În urma investigațiilor am primit informația că terenul nu aparține Consiliului Județean Prahova, așa

cum s-a afirmat de catre reprezentantii judetului, ci Regionalei „ CFR “ Bucuresti, conform adresei nr. Th4/619/ 21.09.2017.

Prin adresa nr. 2160/21.09.2017 am comunicat Presedintelui Consiliului Judetean Prahova si compartimentelor tehnice din subordinea acestuia, ca suntem in imposibilitatea de a demara investitia pentru care ne-am asociat.

Avand in vedere ca problema este departe de a fi rezolvata, in perioada lunilor de toamna- vara am actionat pentru curatirea canalului de resturi vegetale crescute in albia acestuia, inclusiv redirectionarea unor acumulari de apa din puturile forate in perimetrul serelor Ploiesti si care alimentau canalele riverane gospodariilor din satul Tatarani.

In urma supravegherii debitelor de apa pluviala din zona Barcanesti Lukoil - Blocuri , in perioada analizata am constatat ca debitele se mentineau la un nivel ridicat, fiind foarte usor influentate de caderile torentiale de ploaie sau ninsori abundente.

In perioada Decembrie 2017 –Ianuarie 2018, in urma precipitatiilor cazute, debitele au fost la limita revarsarii, motiv de ingrijorare pentru executivul Primariei Barcanesti.

Ca urmare a controalelor efectuate in perioada 15.01- 21.01.2018, am constatat ca s-au format acumulari masive de apa in amonte de locuintele situate pe strada Castelului de apa, ca urmare a depunerilor de aluviuni, resturi vegetale si crengi pe traiectul canalelor de evacuare a apei pluviale, din zona blocurilor pana in canalul ANIF din Ghighiu, situatie ce ar fi dus la revarsarea acumularilor de apa, in zona satului Tatarani , in imediata apropiere a benzinariei Lukoil, a zonei de locuinte si a blocurilor din satul Barcanesti.

In acest sens, am fost nevoiti sa mobilizam persoanele apte de munca beneficiare ale ajutorului social sub coordonarea Politiei Locale, ajutate de doua buldoexcavatoare care au decolmatat si refacut canalele pluviale din zona blocurilor din Barcanesti pana la subtraversarea autostrazii A3, pentru evacuarea acumularii de apa si reducerea debitelor acumulate in amonte, acestea lucrând in doua schimburi.

Toate aceste eforturi depuse, nu au avut rezultatele scontate.

Precizez deasemeni ca, acestea sunt actiuni provizorii pentru reducerea riscului la inundatii urmand ca dupa aprobarea bugetului pentru anul 2018, sa achizitionam un studiu hidrogeotehnic, care sa stea la baza unei investitii , privind reducerea si eliminarea riscului la inundatii in UAT Barcanesti.

In urma promovarii pe SEAP a procedurii de achizitie a STUDIULUI HIDROGEOTEHNIC , privind reducerea riscului de inundatii in comuna Barcanesti, a fost selectata societatea MISTAR PROIECT, care s-a obligat sa intocmeasca aceasta lucrare la pretul de 24 442, 60 lei, inclusiv TVA, intr-un termen de 30 de zile calendaristice. Asa cum era de asteptat si aceasta lucrare certifica faptul ca, sunt trei cauze principale care produc inundatii pe raza UAT Barcanesti, astfel;

- prima cauza si cea mai importanta este aceea de acumulare masiva de apa in partea de N de calea ferata Triaj – Statia de Spalat Vagoane Ghighiu, datorita desfiintarii canalului de evacuare a apelor pluviale, prin modernizarea drumurilor DJ 101 D si DJ 101G, din satul Tatarani, la care se adauga acumularea apelor din forajele abandonate de SC ASTRA PLOIESTI, ca urmare a sistarii activitatilor, dar si refularea la suprafata a apelor din panza freatica;
- a doua cauza o reprezinta deversarea acestora prin tubulatura subdimensionata in zona LUKOIL , sat Barcanesti;
- o a treia cauza este constituita din interventiile care s-au facut in aceasta zona si care franeaza scurgerea apelor si care provoaca fenomenul de ramuu (surplus ce nu poate fi evacuat) si care contribuie la inundarea zonelor depresionare sau cu aceeasi cota , zona cuprinsa intre drumurile judetene DJ 101 D si DJ 101 G drumul comunal Dc 13; zona Ds 194 – Ds 193 – DJ 101D.

Studiul Hidrotehnic achizitionat recomanda promovarea urmatoarelor studii de fezabilitate, pentru;

- a) colectarea apelor din bazinele din amonte de calea ferata printr-un canal de colectare si evacuare a apelor spre un emisar situat in zona de N a fostelor Sere Tatarani , la limita din terasamentul caii ferate si intravilanul localitatii. Canalul ce se va proiecta va putea fi amplsat pe ambele parti ale caii ferate, evacuarea apelor facandu-se in caminul si canalul betonat ce subtraverseaza DJ 101 D (ZONA Apromat);
- b) majorarea debitelor de apa tranzitate in perimetrul Ds 282 – Lukoil – blocuri Barcanesti, prin proiectarea unei lucrari de canalizare care sa preia surplusul de apa ce nu se evacueaza in prezent, din zona statiei de distribuire carburanti Lukoil si din perimetrul caselor din amonte de acesta;

Variantele propuse mai sus , vor trebui sa functioneze simultan, la care va fi necesara interventia asupra tuturor podetelor existente precum si asupra regularizarii cursului de apa , pe raza satului Tatarani.

Acum dupa achizitionarea acestui studiu, in momentul rectificarii bugetului local va trebui sa completam lista obiectivelor de investitii cu cele doua studii de fezabilitate, pentru a gasi solutiile constructive, cele mai oportune si fezabile, de reducere a riscului de inundatii, pe raza Comunei Barcanesti.

Deci avand o baza stiintifica de inlaturare a cauzelor producerii inundatiilor de pe raza UAT Barcanesti, consider ca trebuie sa ne unim eforturile, primar si consilieri locali, pentru a scapa populatia de acest cosmar, care nu se mai termina, fiind aducator de mari pagube economice si foarte multe nemulumiri.

In speranta unei analize obiective, va multumesc anticipat!

PRIMAR,
LUPU VALERIU

