

c) impozitul pe mijloacele de transport

(1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

(3) Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ- teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(4) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

(5) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotărârii consiliului local.

(6) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(7) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(8) În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărei rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data înmatriculării/înregistrării, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(9) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(10) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărei rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(11) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(12) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

- a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;
- b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;
- c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

(13) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

(14) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(15) Pentru plata integrala cu anticipatie a impozitului pe mijloacele de transport, datorat pentru intreg anul 2018 de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, pana la data de 31 martie se acorda o bonificatie de 10%.

Impozitul anual datorat aceluasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice sau juridice, de pana la 50 lei inclusiv, se plateste integral pana la primul termen de plata.

Pentru neplata la termen a impozitului pe mijloacele de transport se datoreaza majorari de intarziere conform dispozitiilor legale.

(16) Persoanele fizice și juridice care la data de 31 decembrie 2017 dețin mijloace de transport radiate din circulație conform prevederilor legale din domeniul circulației pe drumurile publice au obligația să depună o declarație în acest sens,

însoțită de documente justificative, la compartimentele de specialitate ale autorității publice locale, până la data de 28 februarie 2018;

(17) Scutirile sau reducerile de la plata impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 469 se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2018 persoanelor care dețin documente justificative valabile la data de 31 decembrie 2017 și care sunt depuse la compartimentele de specialitate ale autorităților publice locale, până la data de 28 februarie 2018.

- Impozitul pe mijloacele de transport pentru persoanele fizice si juridice:

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, care sunt înregistrate sau înmatriculate, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul nr.9.

Tabel nr.9

Tipul mijlocului de transport	NIVELURILE Conform Legii nr.227/2015	NIVELURILE PT. ANUL 2018
	- lei / an / 200 cm ³ sau fracțiune -	- lei / an / 200 cm ³ sau fracțiune -
I. Vehicule înmatriculate		
Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	8	8
Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	9	9
Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cmc și 2000 cm ³ inclusiv	18	18
Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cmc și 2600 cm ³ inclusiv	72	72
Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cmc și 3000 cm ³ inclusiv	144	144
Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cmc	290	290
Autobuze, autocare, microbuze	24	24
Alte autovehicule 24um așa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	30	30
Tractoare înmatriculate	18	18
II. Vehicule înregistrate		
1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică	Lei/200cm	3
1.1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cmc	2-4	4
1.2. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cmc	4-6	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	50-150	100 lei/an

2) In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul nr.10

Tabel nr.10

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maximă admisa	Impozitul (in lei/an) pentru anul 2018 conform Legii nr.227/2015 cu modificările și completările ulterioare		Impozitul (in lei/an) pentru anul 2018	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
0	1	2	3	4
I. două axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	142	0	142
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	142	395	142	395
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	395	555	395	555
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	555	1257	555	1257
5. Masa de cel puțin 18 tone	555	1257	555	1257
II. trei axe				
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	142	248	142	248

2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509	248	509
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661	509	661
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1019	661	1019
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1019	1583	1019	1583
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1019	1583	1019	1583
7. Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583	1019	1583
III. patru axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670	661	670
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1046	670	1046
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1046	1661	1046	1661
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1661	2464	1661	2464
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1661	2464	1661	2464
6. . Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464	1661	2464

3) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul nr. 11 :

Tabel nr.11

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an) Conform Legii nr.227/2015 cu modificările și completările ulterioare		Impozitul (în lei/an) pentru anul 2018	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64	0	64
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147	64	147
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344	147	344
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445	344	445
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803	445	803
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1408	803	1408
9. Masa de cel puțin 28 tone	803	1408	803	1408
II. 2+2 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321	138	321
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528	321	528

3. Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	528	775	528	775
4. Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	775	936	775	936
5. Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	936	1537	936	1537
6. Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1537	2133	1537	2133
7. Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2133	3239	2133	3239
8. Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2133	3239	2133	3239
9. Masa de cel putin 38 tone	2133	3239	2133	3239
III. 2+3 axe				
1.Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1698	2363	1698	2363
2.Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2363	3211	2363	3211
3.Masa de cel putin 40 tone	2363	3211	2363	3211
IV. 3+2 axe				
1.Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1500	2083	1500	2083
2.Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2083	2881	2083	2881
3.Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2881	4262	2881	4262
4. Masa de cel putin 44 tone	2881	4262	2881	4262
V. 3+3 axe				
1.Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	853	1032	853	1032
2.Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1032	1542	1032	1542
3.Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1542	2454	1542	2454
4. Masa de cel putin 44 tone	1542	2454	1542	2454

4) In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule , impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul nr. 12:

Tabel nr. 12

Masa totala maxima autorizata	NIVELURILE CONFORM LEGII 227/2015	NIVELURILE PT. ANUL 2018
a) Pana la 1 tona inclusiv	9	9
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	34	34
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	52
d) Peste 5 tone	64	64

5) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul nr.13

Tabel nr.13

Impozitul pentru mijlocul de transport pe apă aparținând persoanelor fizice/juridice	Nivelurile conform Legii nr.227/2015	NIVELURILE PT. ANUL 2018
	Impozit - lei/an -	Impozit - lei/an -
0	2	3
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit si uz personal	21	21
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56	56
3. Bărci cu motor	210	210
4. Nave de sport si agrement(intre 2.5m și 24m lungime)	Intre 0 si 1119	600
a) ambarcațiune de agrement deschisă fără punte	X	150
b) ambarcațiune de agrement cu punte fără cabină de locuit	X	250
6. Remorhere si impingatoare:	X	X
a) pana la 500 CP inclusiv	559	559
b) peste 500 CP si pana la 2000 CP inclusiv	909	909
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP inclusiv	1398	1398
d) peste 4000 CP	2237	2237

7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din aceasta	182	182
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale, în funcție de capacitatea de încărcare:	X	X
a) cu capacitatea de incarcare până la 1.500 tone inclusiv	182	182
b) cu capacitatea de incarcare de peste 1.500 tone si pana la 3000 tone	280	280
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 tone	490	490