



DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI REGLEMENTĂRI TEHNICE

Nr. 43483

Data: 07.12.2016

13.12.2016

D-nei Secretar,
Reș. dis. c. a.Către: PRIMĂRIA COMUNEI BĂRCĂNEȘTI
Domnului primar Valeriu Lupu

PRIMĂRIA BĂRCĂNEȘTI			
PRAHOVA			
REGISTRATURA			
INTRARE	Nr.	21438	
IEȘIRE			
Ziua	Luna	Anul	
13	12	2016	

Stimate domnule Primar,

Urmare a adresei Dvs. nr. 20396 din 16.11.2016, înregistrată la MT sub nr. 43648/21.11.2016, prin care vă manifestați nemulțumirea privind punerea în aplicare a proiectului de montare a separatoarelor de sens pe DN1 pe raza localității Bărcănești, în conformitate cu răspunsul primit de la CNAIR SA, vă comunicăm următoarele:

România în calitate de stat membru al U.E. trebuie să îndeplinească obiectivul impus de Comisia Europeană de creștere a gradului de siguranță rutieră și reducere a numărului victimelor decedate în accidente rutiere cu 50%, până în anul 2020. De aceea pentru atingerea acestui obiectiv toți actorii din domeniul rutier trebuie să contribuie prin sprijinirea măsurilor tehnice implementate în vederea eliminării sau diminuării cauzelor care stau la baza producerii accidentelor rutiere.

Astfel, în conformitate cu reglementările aflate în vigoare, CNAIR SA are obligația de a lua toate măsurile necesare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, măsuri care presupun și separarea sensurilor de circulație a drumurilor cu patru benzi de circulație cu separator fizic. Conform normativelor de specialitate europene se recomandă prin exemplele de bune practici ca drumurile să fie prevăzute cu separatoare de sens rigide.

De asemenea, în conformitate cu Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020 prin care se exprimă „liniile strategice, directe, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia” una dintre măsurile de siguranță rutieră necesar a fi implementate de administratorul rutier este și amplasarea de „Parapete New Jersey pe căi de rulare interurbane alăturate cu 2 benzi pe sens”.

Precizăm că și reglementarea tehnică aflată în vigoare, ce are ca obiect siguranța rutieră, respectiv „AND 593-2012 - Normativul pentru sistemele de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi” prevede obligația separării sensurilor de circulație prin montarea de parapete din beton la „Art. 41. Separarea

sensurilor de circulație a drumurilor cu patru benzi de circulație se va realiza cu separator fizic [...]”

Subliniem faptul că separatorul de sens este montat numai pe sectoarele de drum unde nu este permisă depășirea, respectiv peste liniile continue de marcaj rutier nu și peste cele discontinue.

În aceste condiții este lesne de înțeles că prin amplasarea acestuia nu este obturat nici un acces sau traversare, ceea ce conduce la concluzia că manevrele efectuate până în acest moment de conducătorii auto care au virat/trecut peste linia continuă au fost făcute prin încălcarea legii, conform Codului Rutier.

De altfel, dacă până în acest moment, nu au fost amendați cei care au încălcat legea conform legislației în vigoare a ținut doar de faptul că în acel moment nu a fost prezent vreun echipaj al poliției rutiere, iar neproducerea unui eveniment rutier grav datorită acestei manevre ilegale de trecere peste linia continuă a ținut numai de noroc.

Având în vedere cele de mai sus, măsura de montare a separatorului de sens pe DN 1 este conformă cu reglementările tehnice și face parte din acțiunea demarată de către C.N.A.I.R. S.A. în vederea creșterii gradului de siguranță rutiera pe sectoarele de drum cu 4 benzi prin eliminarea punctelor negre, de pe rețeaua de drumuri naționale din administrare.

Astfel, considerăm că separatorul de sens montat nu face decât să întărească semnificația legislației rutiere în vigoare, măsura respectivă împiedicând efectuarea manevrelor ilegale și conduce implicit la creșterea gradului de siguranță rutieră și la protejarea locuitorilor comunei Bărcănești.

Cu stimă,

DIRECTOR

Mariana IONIȚĂ

